



**RETROMOBIL  
CLUB ROMANIA**

## REGULAMENT PARTICULAR

ETAPA x

CAMPIONATUL NATIONAL DE REGULARITATE PE

CIRCUIT - STREET SPORT

xx/xx/2024

### 1. Organizator

Adresa:

Telefon:

Email:

Persoana de contact: Telefon:

Email:

Link-uri utile:

Observator Federal:

### 2. Colegiul Comisarilor Sportivi

Președinte: Membru:

Membru: Director Sportiv:

Dir. Organizatoric: Secretar

Șef:

Șef Verif. Tehnică: Relații cu

Sportivii: Șef Securitate:

Șef Traseu:

ACS Romanian Retro Racing Bucuresti  
Str. Agromec 3, Moara Vlasiei, jud. Ilfov, 077130  
Romania 0742 109 235  
office@o  
ldtimer.r  
o  
Catalin-C  
edric  
Ghigea  
0742 109  
235  
catalin@oldtimer.ro

[www.romanianretoracing.com](http://www.romanianretoracing.com)

Geor  
gian  
Mire  
a  
Cipri  
an  
Burn  
ar  
Paul  
Augu  
stin  
Edua  
rd  
Gheo  
rghe  
Catalin-C  
edric

Ghigea  
Roxana  
Serescu  
Ciprian  
Burnar  
Alexandr

a Nicolae  
Georgian  
Mirea  
Georgian  
Mirea

**3. Locul desfasurarii:**

**Motorpark Romania (Adancata, IL)**

**4. Clase, Grupe**

4.1.

Clasa Street Sport Se vor intocmi clasamente pe categorii, grupe, clase in baza regulamentului sportiv si al regulamentului tehnic sub conditia constituirii claselor respective.



**RETROMOBIL  
CLUB ROMANIA**

## **5. Automobile acceptate**

### 5.1. Street Sport

Orice automobil cu atestat de automobil istoric, echipat obligatoriu cu:  
- extingtor omologat  
- centuri de siguranță omologate

## **6. Piloti acceptati**

### 6.1. Street Sport

Permis Categoria B, Membri RCR

## **7. Insciere**

### 7.1. Procedura de inscriere

Se completează formularul de înscriere de la:  
[www.romanianretro racing.com](http://www.romanianretro racing.com)  
Pana la data de 29/09/2023, ora 20.00  
525 RON pentru Clasa Street Sport

### 7.2. Perioada de inscriere

### 7.3. Taxa de inscriere

### 7.4. Taxa se plateste in contul:

RO11BACX0000002069735000  
ACS  
Romanian  
Retro Racing  
Unicredit  
Bank SA

## **8. Verificari administrative**

8.1. Verificarile administrative se efectueaza conform programului, la sosirea la circuit.

### 8.2. Documentele ce vor fi verificate sunt:

- Talonul automobilului purtand viza de automobil istoric
- Permisul de conducere
- Dovada platii taxei de inscriere

## 9. Verificari tehnice

9.1. După efectuarea verificărilor administrative, concurentului i se va aloca un loc în parcul service.

9.2. Verificarile tehnice se vor efectua pentru fiecare concurent imediat după sosirea în parcul service.

9.3. Pentru categoria Street Sport verificările tehnice se vor concentra pe: prezența extingtorului omologat și starea generală a acestuia, scurgeri de lichide, integritatea sistemului de direcție și a celui de frânare, prezența centurilor de siguranță (originale ale automobilului în cauză).

9.4. Centurile de siguranță nu trebuie să prezinte defecte vizibile. Comisarii pot refuza participarea unui autoturism în eventualitatea în care starea elementelor de siguranță ale vehiculului este considerată a fi nesatisfăcătoare.

## 10. Competitie

- 10.1. Toate manșele competiției se desfășoară în conformitate cu regulile sportive și prevederile de siguranță stipulate în regulamentele pentru competiții pe circuit FIA și în Codul Sportiv Internațional.
- 10.2. Fiecare etapă va avea în componență pentru categoriile Street Sport trei manșe. Fiecare manșă va avea o durată de maxim 10 minute.
- 10.3. Pentru toate manșele aferente categoriilor Street Sport nu este obligatoriu să se petreacă toată perioada alocată pe circuit ci parcurgerea a cel puțin un tur cronometrat.
- 10.4.
- 10.5.
- 10.6.
- 10.7. Departajarea concurenților se face în ordinea celor mai buni timpi obținuți în ultima manșă a zilei, câștigător fiind concurentul care a stabilit cel mai mic timp pe tur în ultima manșă a zilei.
- 10.8.
- 10.9. Este strict interzisă prezența pasagerilor în autoturismele pe circuit pe durata desfășurării manșelor categoriilor Street Sport.
- 10.10. Concurenții sunt obligați să poarte corect cască de protecție omologată pe toată perioada în care se află pe circuit sau la volan. Casca va fi strânsă sub bărbie cu ajutorul mecanismului de închidere.
- 10.11. Concurenții sunt obligați să poarte corect centura de siguranță a autoturismului pe toată perioada în care se află pe circuit sau la volan.
- Este recomandată purtarea echipamentului de protecție ignifug de către concurenți: combinezon, mănuși, ghete, cagulă sau alte obiecte omologate ce au ca scop protecția concurentului.
- Startul în manșa de concurs se va efectua din Pit Lane, la indicațiile oficialilor.

La sfarsitul fiecarei manse se va flutura steagul in carouri. Dupa aratarea acestui steag, concurentii vor parcurge inca un tur cu viteza redusa pentru racirea automobilului si vor intra la boxe, pe locul alocat de organizator.



**RETROMOBIL  
CLUB ROMANIA**

## **11. Norme de Securitate**

11.1. Pentru categoria Street Sport este obligatorie purtarea centurilor de siguranță din dotarea automobilului, a castii de protecție și echiparea automobilului cu un extingător.

## **12. Steaguri / semnalizare**

În timpul marelor se pot arăta următoarele tipuri de steaguri cu următoarele semnificații:

- Steag galben – Reduceți viteza, atenție sporită, potențial pericol în față
- Steag galben fluturat – reduceți viteza și vă pregătiți să opriți
- Steag galben cu dungi roșii – Atenție aderență scăzută
- Steag negru – descalificare
- Steag roșu – marea oprită, circulați cu atenție și reveniți la boxe
- Steag în carouri alb cu negru – sfârșit de marea, efectuați turul de răcire a automobilului și reveniți la boxe.

## **13. Numere de concurs**

13.1. Participanții categoriilor Street Sport vor primi numere de concurs la verificările administrative și le vor aplica într-un loc vizibil.

## **14. Pasageri / copilot**

Este interzisă prezența pasagerilor minori în autoturismele care participă la categoria Street Sport.



**RETROMOBIL  
CLUB ROMANIA**

### **17. Clasamentele etapei**

Clasamentul etapei se realizează în urma timpilor stabiliți în ultima manșă a zilei, câștigător fiind concurentul cu cel mai bun timp pe un tur de circuit. Incadrarea vehiculelor în grupe și clase e prezentată în Anexa 2.

### **18. Proteste**

Orice protest/apel de natură sportivă sau tehnică se va adresa în scris CCS împreună cu plata unei taxe de 200 Euro. Protestele de natură tehnică vor fi soluționate după încheierea competiției și, dacă va fi nevoie, clasamentele se vor modifica post factum.

### **19. Norme de conduită**

- Concurenții vor avea un material poliplan suficient de mare așezat sub automobile în parcul de service pentru a preveni murdărirea parcului de service cu uleiuri și alte lichide.
- Concurenții nu vor lăsa gunoarie și alte deseuri în parcul de service la sfârșitul competiției.
- Concurenții vor respecta instrucțiunile oficialilor în parcul de service, instrucțiunile arbitrilor de traseu în timpul manșelor. De asemenea, concurenții vor respecta regulile de conduită aplicabile parcurgerii traseului de concurs, reguli ce vor fi detaliate la briefing-ul ce va avea loc în dimineața fiecărei etape, conform planului orar.

CCS este îndreptățit să acorde penalități care variază între avertisment, amendă de până la 200 Euro sau excluderea din competiție pentru cei ce încalcă prevederile prezentului regulament, în funcție de gravitatea și pericolul abaterii.

### **20. Dispoziții finale și tranzitorii**

Orice întrebare va fi adresată responsabilului pentru relația cu sportivii și acesta va acorda un răspuns în cel mai scurt timp posibil. Concurenții vor respecta întocmai indicațiile primite pe derularea competiției.

Regulamentele sportive FIA aplicabile automobilelor istorice de competiție statuează faptul că primează bucuria de a vedea automobilele istorice în competiție. Atât concurenții cât și oficialii vor da dovadă de respectul cuvenit mișcării automobilelor istorice și se vor abține de la a avea atitudini conflictuale publice.

Concurenții sunt singurii răspunzători pentru stricăciunile cauzate automobilelor și pentru ranirile cauzate altor concurenți în situația încălcării prevederilor prezentului regulament și a instrucțiunilor primite de la oficialii competiției.

Anexa 1 – Program Orar (exemplu)

<b>Programul zilei - 30.09.2023</b>			
8:00	9:00	Verificari administrative + tehnice	
8:45	8:55	BRIEFING - Street Sport	
9:35	9:45	STREET SPORT - 1	
10:00	10:10	STREET SPORT - 2	
11:15	11:25	STREET SPORT - 3	
12:30	13:20	Pauza	





**RETROMOBIL  
CLUB ROMANIA**

## Anexa 2 – Automobile acceptate

### Street Sport

<b>CLASAMENTE</b>			
Clasamente:			
<b>Grupe</b>	S1, S2, S3	echivalenta cu grupele de vechime I1, I2, I3	
<b>Clase</b>	1	sub 1600 cmc inclusiv	
	2	1601 - 2000 cmc inclusiv	
	3	peste 2000 cmc	
<b>*) NOTA IMPORTANTA</b>	SE VOR PREMIA PE PODIUM DOAR CATEGORIILE/CLASELE UNDE SUNT MINIM 3 CONCURENTI		
<b>*) NOTA IMPORTANTA</b>	Pentru vehicule echipate cu motoare supraalimentate, se aplica un coeficient de 1.5 pentru cilindree		