



REGULAMENT PARTICULAR

ETAPA X

CAMPIONATUL NATIONAL DE VITEZA SI REGULARITATE

PE CIRCUIT __/__/2024

1. Organizator

Adresa:

Telefon:

Email:

Persoana de contact: Telefon:

Email:

Link-uri utile:

Observator Federal:

ACS Romanian Retro Racing Bucuresti
Str. Agromec 3, Moara Vlasiei, jud. Ilfov, 077130
Romania 0742 109 235
office@ol
dtimer.ro
Catalin-Ce
dric
Ghigea
0742 109
235
catalin@oldtimer.ro

www.romanianretr

oracing.com

2. Colegiul Comisarilor Sportivi

Președinte: Membru:

Membru: Director Sportiv:

Dir. Organizatoric: Secretar

Șef:

Șef Verif. Tehnică: Relații cu

Sportivii: Șef Securitate:

Șef Traseu:

Georg
ian
Mirea
Cipria
n
Burna
r Paul
Augus
tin
Eduar
d
Gheor
ghe
Catalin-Ce
dric Ghigea
Roxana
Serescu



Ciprian
Burnar
Alexandra
Nicolae
Georgian



Mirea
Georgian
Mirea

3. Locul desfasurarii:

Motorpark/Transilvania Motor Ring

4. Clase, Grupe

4.1.

Clasa Viteza pe Circuit Se vor intocmi clasamente pe categorii, grupe, clase in baza regulamentului sportiv si al regulamentului tehnic sub conditia constituirii claselor respective.

4.2. Clasa Regularitate pe Circuit

4.2.1. Sedan

4.2.2. Cabriolet

4.2.3. Coupe



5. Automobile acceptate

5.1. Viteza pe Circuit (vezi anexa 2)

Conform Regulamentului Tehnic pentru Automobile Istorice de Competitie al FRAS.

Se accepta inlocuirea automobilului in cazul unei defectiuni cu conditia ca acest lucru sa se intample cu minim 15 minute inaintea manselor de concurs.

Aceasta categorie include automobilele istorice de competitie ce participa la Cupa Dacia.

Orice automobil cu atestat de automobil istoric.

5.2. Regularitate pe Circuit

6. Piloti acceptati

6.1. Viteza pe Circuit

Titulari de licenta sportiva FRAS pentru automobile istorice de competitie

Permis Cat. B, Membri RCR

6.2. Regularitate pe Circuit

7. Insciere

7.1. Procedura de inscriere

Se completeaza formularul de inscriere de la:
www.romanianretroicing.com

Pana la data de /_/2023, ora 20.00

850 RON pentru Clasa Viteza pe
Circuit 350 RON pentru Clasa de
Regularitate pe Circuit

7.2. Perioada de inscriere

7.3. Taxa de inscriere

7.4. Taxa se plateste in contul:

ACS Romanian Retro
Racing
RO11BACX000000206
9735000
Unicredit Bank SA

8. Verificari administrative

8.1. Verificarile administrative se efectueaza conform programului, la sosirea la circuit.

8.2. Documentele ce vor fi verificate sunt:

- a. Pentru Clasa Viteza pe Circuit:
 - Talonul automobilului / alt act de proprietate
 - Pasaportul Tehnic FRAS (sau pasaport tehnic FIA)
 - Fisa de omologare FIA aplicabila
 - Licenta de pilot
 - Dovada platii taxei de inscriere
- b. Pentru Clasa Regularitate pe Circuit:



- Talonul automobilului purtând viza de automobil istoric



- Permisul de conducere
- Dovada platii taxei de inscriere

9. Verificari tehnice

- 9.1. Dupa efectuarea verificarilor administrative, concurentului i se va aloca un loc in parcul de service.
- 9.2. Verificarile tehnice se vor efectua pentru fiecare concurent imediat dupa sosirea in parcul de service.
- 9.3. Pentru Clasa Viteza pe Circuit, verificarile tehnice se vor efectua in mod similar cu cele efectuate la etapele de viteza in coasta.
- 9.4. Pentru Clasa Regularitate pe Circuit, verificarile tehnice se vor concentra pe: scurgeri de lichide, integritatea sistemului de directie si a celui de franare, prezenta centurilor de siguranta (originale ale automobilului in cauza)

10. Competitie

- 10.1. Fiecare etapa va avea in compunere pentru categoria Regularitate pe Circuit: doua manse de antrenamente libere si doua manse de concurs iar pentru categoria Viteza pe Circuit: două manșe de antrenamente libere, două manșe de calificari si doua manse de concurs.
- 10.2.
- 10.3. Fiecare mansa va avea o durata de maxim 30 de minute, in afara de mansele de concurs pentru categoria Viteza pe Circuit care vor avea durata a 8 tururi de concurs plus un tur de incalzire si un tur de racire.
- 10.4. Pentru toate mansele aferente categoriei Regularitate pe Circuit cat si pentru mansele de calificari aferente categoriei Viteza pe Circuit nu este obligatoriu sa se petreaca toata perioada alocata pe circuit ci parcurgerea a cel putin doua tururi cronometrate, respectiv patru tururi cronometrate in cazul categoriei Regularitate pe Circuit, excluzand turul in care s-a stabilit Timpul de Referinta.
- 10.5.
- 10.6.
- 10.7. Departajarea concurentilor in mansele de calificari pentru categoria Viteza pe Circuit se va face dupa cel mai rapid timp stabilit.
- 10.8. Departajarea concurentilor in mansele de concurs pentru categoria Viteza pe Circuit se va face dupa ordinea de sosire la sfarsitul celor 8 tururi ale manselor de concurs.
- 10.9. Se denumeste Timpul de Referinta acel timp stabilit de orice concurent in al doilea tur cronometrat dintr-o mansa de concurs. Timpul de Referinta este folosit doar pentru categoria Regularitate pe Circuit si este valabil doar in cursul mansei de concurs in care a fost stabilit.
- 10.10.

Se denumeste Suma Ecarturilor suma tuturor ecarturilor obtinute in urma compararii Timpului



de Referinta cu cele mai rapide patru tururi de circuit parcurse in acea mansa in care a fost stabilit si acel Timp de Referinta.

Pentru categoria Regularitate pe Circuit, se vor amplasa porti formate din conuri in dreptul posturilor comisarilor de traseu, la discretia organizatorului. Forma, amplasarea si dimensiunea portilor vor fi comunicate concurentilor la briefing, in ziua etapei.

Se numeste Pozitie Initiala acea pozitie pe care oricare con ce face parte dintr-o poarta o are in urma amplasarii acestuia de catre organizator sau arbitrii.

Orice con aflat in Pozitia Initiala, asa cum a fost amplasat de organizator sau de arbitrii de pe traseu la inceputul mansei in dreptul posturilor comisarilor de traseu se considera ca facand parte dintr-o poarta.

- 10.11. Orice concurent care va deplasa din Pozitia Initiala oricare con ce face parte dintr-o poarta va fi penalizat cu 0.1 secunde, penalizare adaugata la Suma Ecarturilor stabilita in mansa cand a deplasat conul.
- 10.12.
- 10.13. Viteza minima de deplasare pe sectorul de circuit dintre ultimul viraj si linia de start este de 60km/h pentru categoria Regularitate pe Circuit.
- 10.14. Concurentii ce parcurg distanta mentionata in articolul 10.12 cu o viteza sub viteza minima de deplasare vor fi penalizati cu 0.1 secunde pentru fiecare 1km/h sub limita, timp adaugat la Suma Ecarturilor stabilita in mansa cand s-a inregistrat viteza respectiva.
- 10.15. In urma Timpului de Referinta stabilit de concurenti in masele de concurs, se va calcula Viteza Medie de Referinta. Fiecare concurent de la categoria Regularitate pe Circuit va participa la o **singura** clasa de Viteza Medie de Referinta in fiecare mansa de concurs. Aceasta clasa este folosita exclusiv pentru calcularea coeficientului aplicat punctelor de penalizare.
- 10.16. Se definesc urmatoarele clase de viteza medie:
- 10.17. a.) Clasa 1 - viteza medie de referinta mai mica de 50 km/h - coeficient 2
- 10.18. b.) Clasa 2 - viteza medie de referinta cuprinsa intre 50 km/h si 55 km/h - coeficient 1.5
- c.) Clasa 3 - viteza medie de referinta cuprinsa intre 55 km/h si 60 km/h - coeficient 1
- 10.19. d.) Clasa 4 - viteza media de referinta mai mare de 60 km/h - coeficient 0.5
- 10.20. Toti concurentii de la categoria Regularitate pe Circuit vor incepe fiecare mansa de concurs cu 0 puncte.
- 10.21. Fiecare miime de secunda din Suma Ecarturilor unui concurent, calculata intr-o mansa, este echivalenta cu 1 punct de penalizare. Pentru a elimina orice dubiu, fiecare 0.001s este echivalenta cu 1 punct de penalizare.
- La sfarsitul fiecărei manse de concurs de la categoria Regularitate pe Circuit, punctele de penalizare acumulate in mansa respectiva se vor inmulti cu coeficientul aferent clasei de viteza medie, asa cum este specificat in articolul 10.14, rezultand totalul de puncte din acea mansa.



Departajarea concurenților în manșele de concurs pentru categoria Regularitate pe Circuit se va face după totalul de puncte de penalizare adunate în acea manșă, câștigător fiind concurențul cu cel mai mic număr de puncte de penalizare.

Startul în manșa de calificări se face din zona boxelor, la indicațiile oficialilor competiției. Startul în manșa de concurs pentru categoria Viteza pe Circuit și în manșa de concurs pentru categoria Regularitate pe Circuit se va efectua de pe grila, în urma unui tur de încălzire.

Pentru categoria Viteza pe Circuit, pozițiile pe grila pentru manșa de concurs vor fi ocupate în ordinea celor mai buni timpi obținuți în manșa de calificări, cel mai bun timp ocupând poziția 1 pe grila de start.

La sfârșitul fiecărei manșe se va flutura steagul în carouri. După arătarea acestui steag, concurențul va parcurge încă un tur cu viteza redusă pentru răcirea automobilului și va intra la boxe, pe locul alocat de organizator.



11. Norme de Securitate

- 11.1. Pentru Clasa Viteza pe Circuit se vor respecta normele de Securitate prevazute de Regulamentul Tehnic FRAS aplicabil Automobilelor Istorice de Competitie.
- 11.2. Pentru Clasa Regularitate pe Circuit se vor purta obligatoriu centurile de siguranta din dotarea automobilului si se recomanda folosirea castilor de protectie si echiparea automobilului cu un extingtor.

12. Steaguri / semnalizare

In timpul manselor se pot arata urmatoarele tipuri de steaguri cu urmatoarele semnificatii:

- Steag galben – Reduceti viteza, atentie sporita, potential pericol in fata
- Steag galben fluturat – reduceti viteza si va pregatiti sa opriti
- Steag galben cu dungii rosii – Atentie aderenta scazuta
- Steag negru – descalificare
- Steag rosu – mansa oprita, circulati cu atentie si reveniti la boxe
- Steag in carouri alb cu negru – sfarsit de mansa, efectuati turul de racire a automobilului si reveniti la boxe.

13. Numere de concurs

- 13.1. Participantii la categoria Viteza pe Circuit vor folosi numerele de pe licenta FRAS.
- 13.2. Participantii la categoria Regularitate pe Circuit vor primi numere de concurs la verificarile administrative si le vor aplica intr-un loc vizibil. Numarul primit la prima etapa din an este numarul pe care fiecare concurent il va pastra pana la sfarsitul anului competitional.

14. Pasageri / copilot

Se pot lua pasageri / copiloti la ambele clase cu conditia respectarii normelor de securitate aplicabile clasei respective. Pasagerii nu pot fi persoane minore.

15. Clasamente (vezi Anexa 3)

16. Punctaje

La finalul manselor de concurs pentru fiecare clasa si grupa se vor acorda urmatoarele punctaje:

- Locul 1 – 25 puncte
- Locul 2 – 18 puncte
- Locul 3 – 15 puncte
- Locul 4 – 12 puncte
- Locul 5 – 10 puncte
- Locul 6 – 8 puncte
- Locul 7 – 5 puncte
- Locul 8 – 2 puncte

Pentru categoria Viteza pe Circuit, la calificari se vor acorda puncte in cadrul fiecărei grupe, astfel:

- Locul 1 – 5 puncte
- Locul 2 – 3 puncte
- Locul 3 – 2 puncte



17. Clasamentele etapei

Clasamentul etapei pentru fiecare clasa si grupa se va calcula adunand punctajele acordate pentru mansa de concurs si cele acordate pentru mansa de calificare, daca este cazul. In caz de egalitate de puncte, departajarea se va face comparand confruntarile directe din etapa pentru clasa de Viteza pe Circuit si in functie de cel mai mic ecart stabilit in oricare mansa de concurs pentru clasa de Regularitate pe Circuit.

La clasa regularitate sunt interzise orice dispozitive electronice/tablete/smartphone si aplicatiile relevante de regularitate. Fiecare concurent isi va gestiona cursa folosind metode mecanice de cronometrare sau dispozitive electronice dar numai pentru cronometrarea turului respectiv. Incalcarea acestei prevederi se penalizeaza cu amenda de 500 Euro platibila in maxim 48 de ore.

18. Proteste

Orice protest/apel de natura sportiva sau tehnica se va adresa in scris CCS impreuna cu plata unei taxe de 200 Euro. Protestele de natura tehnica vor fi solutionate dupa incheierea competitiei si, daca va fi nevoie, clasamentele se vor modifica post factum.

19. Norme de conduita

- Concurentii vor avea un material poliplan suficient de mare asezat sub automobile in parcul de service pentru a preveni murdarirea parcului de service cu uleiuri si alte lichide.
- Concurentii nu vor lasa gunoarie si alte deseuri in parcul de service la sfarsitul competitiei.
- Concurentii vor respecta instructiunile oficialilor in parcul de service, instructiunile arbitrilor de traseu in timpul manselor. De asemenea, concurentii vor respecta regulile de conduita aplicabile parcurgerii traseului de concurs, reguli ce vor fi detaliate la briefing-ul ce va avea loc in dimineata fiecarei etape, conform planului orar.

CCS este indreptatit sa acorde penalitati care variaza intre avertisment, amenda de pana la 200 Euro sau excluderea din competitie pentru cei ce incalca prevederile prezentului regulament, in functie de gravitatea si pericolul abaterii.

20. Dispozitii finale si tranzitorii

Orice intrebare va fi adresata responsabilului pentru relatia cu sportivii si acesta va acorda un raspuns in cel mai scurt timp posibil. Concurentii vor respecta intocmai indicatiile primite pe derularea competitiei.

Regulamentele sportive FIA aplicabile automobilelor istorice de competitie statueaza faptul ca primeaza bucuria de a vedea automobilele istorice in competitie. Atat concurentii cat si oficialii vor da dovada de respectul cuvenit miscarii automobilelor istorice si se vor abtine de la avea atitudini conflictuale publice.

Concurentii sunt singurii raspunzatori pentru stricaciunile cauzate automobilelor si pentru ranirile cauzate altor concurenti in situatia incalcarii prevederilor prezentului regulament si a instructiunilor primite de la oficialii competitiei.

Anexa 1 – Program Orar (exemplu)

Programul zilei - DRAFT		
8:00	9:00	Inscrieri - Etapa X
8:40	8:55	Briefing - Regularitate Auto
9:00	9:30	FREE PRACTICE 1 - Regularitate Auto
9:10	9:20	BRIEFING - Viteza pe Circuit
9:40	10:10	FREE PRACTICE - Viteza pe Circuit
10:20	10:50	CURSA 1 - Regularitate Auto
11:00	11:30	CALIFICARI - Viteza pe Circuit
11:40	12:00	FREE PRACTICE 2 - Regularitate Auto
12:10	12:30	CURSA 1 - Viteza pe Circuit
12:30	13:00	Pauza
13:10	13:40	CURSA 2 - Regularitate Auto
13:50	14:25	CURSA 2 - Viteza pe Circuit

Anexa 2 – Automobile acceptate:

AUTOMOBILE ACCEPTATE

Data fișei de omologare	1919-1981	1982-1990	1991-1996	HI
Numele Categoriei	I1	I2	I3	HI
Numele Clasei de cilindree				
pana la 1300 cmc	1	1	1	
1301 - 1600 cmc	2	2	2	
1601 - 2000 cmc	3	3	3	
peste 2000 cmc	4	4	4	
	5			

HI Automobile istorice care vor fi identificate ca nu respecta cilindrul și greutatea minimă din fișa de omologare

Aceste automobile vor puncta numai la clasa HI pentru tot anul 2024, indiferent de momentul când au fost identificate ca încălcând regula de mai sus

Comisia de Automobile Istorică va organiza testări ad-hoc pentru verificarea (fără demontare) a cilindrului și a masei automobilului (VTI, VTF, parc închis, parc regrupare)

Automobilele clasei Cupa Dacia (conform regulamentului tehnic al clasei)

CARACTERISTICI AUTOMOBILE CLASA A5 (fostul I4)

- Autoturisme ce aparțin perioadei C-I
- Aspect exterior respecta în întregime fișele de omologare FIA
- Aspect interior respecta în întregime fișele de omologare FIA
- Rotile pot fi mai mari cu 2" dar nu mai mult de 16"
- greutatea automobilului va respecta fișa de omologare FIA
- cutia de viteze poate devia de la prevederile fișei de omologare FIA dar sunt limitate la montarea în podea a selectorului
- Motoarele pot devia de la prevederile fișei de omologare FIA cu următoarele restricții:
 - motorul trebuie să fie de același producător/grup chiar dacă de o dată mai recentă
 - se va păstra numărul de cilindri din fișa de omologare și din anexa J din perioadă. Cilindrul poate crește până la limita superioară a clasei de cilindree originală
 - sunt acceptate motoarele cu turbo/compresor numai dacă fișa de omologare a prevăzut un astfel de motor
 - sunt acceptate conversiile de la carburatoare la injecție
 - sunt acceptate motoarele cu carter sec
- punctele de prindere a articulațiilor pe caroserie vor rămâne neschimbate. Puncte suplimentare de prindere sunt permise
- suspensiile cu arcuri lamelare pot fi înlocuite cu arcuri elicoidale
- transmisia (propulsie sau tracțiune) va respecta fișa de omologare FIA aplicabilă
- sunt acceptate sistemele de servo direcție
- dimensiunea discurilor de frână poate devia de la fișa de omologare FIA relevantă
- etrierile de frână vor avea același număr de pistonase ca în fișa de omologare relevantă
- sunt acceptate materiale ușoare (aluminiu, fibră de sticlă) pentru uși, capote
- acolo unde nu se prevede altfel mai sus, se vor respecta fișele de omologare FIA relevante



Anexa 3 – Clasamente

Viteza pe Circuit

CLASAMENTE							
Clasamente:	Open	I1+I2+I3 (numai onorific. Se premiaza la sfarsitul fiecărei etape.)					
	Grupe	I1, I2, I3					
	Clase	1, 2, 3, 4, 5					
	Cupa Dacia	Gr.1 si Gr. 2					
	Grupa 1	masini ce respecta fisele de omologare de grupele 1, 3 si N)					
*) NOTA IMPORTANTA	SE VOR PREMIA PE PODIUM DOAR CATEGORIILE/CLASELE UNDE SUNT MINIM 3 CONCURENTI						

Anexa 4 – Modalitate de calcul a punctelor de penalizare pentru categoria Regularitate pe Circuit (exemplu)

Nr. Concurș	Pilot	Navigator	Suma Ecart	Timp Ref
111	Pilot 111	Navigator 111	0.307	3:32.881
222	Pilot 222	Navigator 222	0.437	3:58.305
333	Pilot 333	Navigator 333	0.585	3:39.831

Lungimea omologata a circuitului in acest exemplu: 4129 metri

Echipajul cu numarul 111 a stabilit Timpul de Referinta 3:32.881.

Viteza Medie de Referinta calculata este: 69.824 km/h

Suma Ecarturilor stabilite de Echipajul 111 este 0.307 secunde, ce se traduce in 307 puncte de penalizare.

Echipajul 111 se va incadra la Clasa 4 conform Vitezei Medii de Referinta, astfel ca punctele de penalizare se vor inmulti cu coeficientul clasei 4.

Totalul punctelor de penalizare acumulate de echipajul 111 este $307 \times 0,5 = 153,5$.