

Regulamentul Campionatului Național de Raliuri ISTORICE – BETANO 2023

1. Prevederi generale

În conformitate cu prevederile Legii 69/2000 cu precizările și modificările ulterioare și ale normelor de aplicare al acesteia (HG 884/2001) și în conformitate cu propriul Statut, Federația Română de Automobilism Sportiv este unica structură sportivă de interes național și de utilitate publică, autorizată să reglementeze, să organizeze, să controleze și să coordoneze activitățile de automobilism sportiv desfășurate pe teritoriul României, în rândul acestora numărându-se și activitatea de raliuri pentru automobile istorice.

Prin Lege, Federația Română de Automobilism Sportiv are în atribuții organizarea activităților și competițiilor sportive oficiale la nivel național, în baza normelor și regulamentelor adoptate potrivit statutului propriu (L. 69, art. 37.1, lit. b); FRAS elaborează și realizează planurile de pregătire și de participare a sportivilor de performanță români din cadrul reprezentativelor naționale la competițiile internaționale (lit. d); exercită puterea disciplinară în termenii prevăzuți de lege și potrivit statutelor și regulamentelor proprii (lit. e); organizează sau tutelează competițiile oficiale cu caracter internațional care au loc pe teritoriul României, cu avizul Ministerului Educației Cercetării, Tineretului și Sportului (lit. f); asigură reprezentarea României în competițiile sportive și în organismele internaționale la care sunt afiliate (art. 37.2).

Respectând art. 36.5 din Legea 69/2000, Federația Română de Automobilism Sportiv este organizată și funcționează în baza Statutului propriu elaborat în conformitate cu Statutul federației internaționale corespondente, care este Federația Internațională a Automobilului. După modelul FIA, FRAS elaborează prin intermediul Comisiei Naționale de Autovehicule Istorice, cu aprobarea CF-FRAS, sistemul competițional intern, regulamentele, instrucțiunile și normele tehnice, organizatorice, disciplinare, financiare, precum și orice alte reglementări necesare activității de raliuri automobile istorice, practicate pe teritoriul României; deasemenea urmărește și controlează aplicarea întregului cadru normativ specific, la nivel național.

CNAI-FRAS coordonează și supraveghează organizarea și desfășurarea Campionatului Național de Raliuri Automobile Istorice din România precum și a celorlalte competiții de automobilism oficiale, desfășurate pe teritoriul României, cu respectarea normelor și regulamentelor naționale, elaborate de FRAS după standarde FIA și după modelele ale țării avansate recunoscute internațional.

În cadrul FRAS și în întreaga activitate de automobilism din România nu este permisă discriminarea politică, religioasă, sexuală sau rasială. Influențele politice în automobilism sunt interzise. Pe timpul participării la competițiile de automobilism din România, toate persoanele fizice sau juridice angajate politic se supun regulamentelor și hotărârilor FRAS.

Comisia Națională de Automobile Istorice a FRAS gestionează și coordonează Campionatul Național de Raliuri Automobile Istorice pe baza prezentului regulament.

Etapele din „CNRVIB” se organizează concomitent cu etapele de asfalt ale CNRD-2023, dar pot fi și etape distincte (separate).

2. Aplicare

Regulamentul sportiv, regulamentele particulare și buletinele aplicabile CNRB se aplică și CNRVIB cu modificările prezentate mai jos.

3. Automobile admise

Conform anexei prezentului regulament.

4. Calendar

Conform anexei prezentului regulament

5. Punctaje

5.1. Atribuirea punctelor

Pentru fiecare clasament individual anual, se vor acorda puncte pentru fiecare raliu la care echipajul a luat startul, în funcție de poziția obținută în clasament, astfel:

Locul 1	25
Locul 2	18
Locul 3	15
	12
Locul 4	
Locul 5	10
Locul 6	8
Locul 7	6
Locul 8	4
Locul 9	2
Locul 10	1
	1

5.2. Punctaj redus

Daca un raliu nu s-a putut desfășura în totalitate, punctele vor fi acordate în funcție de clasamentul stabilit pentru probele desfășurate astfel:

- toate punctele dacă s-a desfășurat peste 50% din lungimea programată a probelor speciale
- jumătate din puncte dacă s-a desfășurat între 25% și 50% din lungimea programată a probelor speciale.
- niciun punct, dacă s-a desfășurat mai puțin de 25% din lungimea programată a probelor speciale.

In CRVIB nu se acorda puncte bonus.

Pentru sezonul 2023 se vor intocmi clasamente conform anexei prezentului regulament.

5.3. Numărul de rezultate luate în calcul pentru clasamentul final

Numărul etapelor care vor conta pentru alcătuirea clasamentelor finale individuale ale CNRIB-2023 va fi N-1. În cazul în care o etapă este anulată, nu se mai păstrează regula n-1, toate etapele vor conta în clasament.

Se va lua în considerare cel mai bun punctaj indiferent dacă echipajul a participat sau nu la toate etapele organizate .

6. Prevederi suplimentare

Vehicule Istorice” vor folosi aceeași documentație ca și concurenții din CNRD, vor parcurge același traseu de concurs și se vor supune acelorași reguli ce privesc desfășurarea competiției.

Campionatul Național de Raliuri Istorice Betano 2023 va fi alcătuit din 5 raliuri, conform anexei cu calendarul competiției.

Automobilele istorice de competiție nu au obligativitatea de a fi plasate în acest parc închis între cele două zile de concurs. Pilotii care aleg să nu plaseze automobilul în acest parc închis se vor prezenta doar pentru predarea/ridicarea carnetelor de raliu.

Anexa:

- Automobile acceptate
- Clasamente
- Calendar (<https://www.romanianretrotracing.com/calendar>)