

FEDERAȚIA ROMÂNĂ DE AUTOMOBILISM SPORTIV

PAȘAPORT TEHNIC ISTORIC

Numărul fișei:

Categoria:

Perioada:

Clasa:

Originalul acestui document a fost completat în conformitate cu anexa “K” a codului sportiv internațional pentru automobilele care participă la competiții istorice. Aceasta copie legalizată a originalului rămâne în posesia concurentului și, dacă este înlocuită cu o nouă fișă, aceasta trebuie să fie înapoiată FRAS care păstrează originalul.

Pașaportul tehnic nu este un certificat de autenticitate, nu verifică în niciun mod istoricul și componentele automobilului. Pașaportul tehnic nu face altceva decât să confirme că, la data inspectării, automobilul îndeplinește condițiile de eligibilitate prevăzute de FIA. Pentru obținerea avizului oficial asupra autenticității unui automobil, precum și pentru orice altă informație privind istoricul său trebuie consultat Certificatul de origine al automobilismului.

Marca automobilului:

Model:

Tipul automobilului:

Nr. De identificare vehicul FIA:

Cilindree:

Nr. Fișei de omologare FIA (dacă este aplicabilă):

Nr. De pagini al fișei de omologare:

FOTO

Fiecare pagină a acestei fișe, precum și marginea fotografiei vor avea ștampila FRAS  
Subsemnatul, împuternicit al FRAS, am verificat informațiile conținute de această fișă și confirm că automobilul corespunde mărcii și modelului reprezentat.

Data:

Semnătura

Numele și funcția semnatarului:

Horia Popescu

Președintele Comisiei Tehnice Istorice

FOTO

**Numai în cazul unui automobil omologat:** dacă extensiile fisei de omologare originale sunt utilizate (conform Anexei K), numele lor trebuie indicate mai jos.

**În cazul unui automobil omologat,** caroseria **nu poate fi modificată decât pentru automobilele GT de competiție (GTS) dinaintea Perioadei G și pentru turismele de competiție (CT), precum și pentru automobilele GTS începând cu Perioada G conform Anexei J a perioadei.** Pentru evitarea oricărui dubiu în privința schimbării caroseriei, acestui document i se va atașa dovada specificării perioadei, conform anexei K. Această dovadă trebuie să aibă ștampila FRAS.

FOTO

## 1 - ȘASIUL, SUSPENSIA

### 1.1 CADRUL ȘASIULUI

a)	Șasiul se conformează specificațiilor originale?	DA	NU
b)	Dacă nu, menționați și justificați schimbările în raport cu specificația perioadei:		
c)	Construcție si materiale (grinzi, țevi, monococ, etc)		
d)	Notați poziția numerelor de identificare pe cadrul șasiului: <i>aripa dreapta față etc.</i>		

### 1.2 SUSPENSIA FAȚĂ

a)	Suspensia se conformează specificațiilor și dimensiunilor originale?	DA	NU
b)	Dacă nu, menționați și justificați schimbările în raport cu specificația perioadei		
c)	Tip de suspensie (axă rigidă, în triunghi, de Dion, etc.)		
d)	Tip de arc (helicoidal, lamă, bară de torsiune, etc.)		
e)	Tip de amortizor (fricțiune, levier, telescopic, etc.)		
f)	Suspensia este reglabilă?	DA	NU
g)	Dacă da, precizați metoda de reglare (îmbinare uniball, puncte de legătură diferite, etc.)		
h)	Este echipată cu bară antiruliu?	DA	NU
i)	Dacă da, această bară este reglabilă?	DA	NU

FOTO

### 1.3 SUSPENSIE SPATE

a)	Suspensia se conformează specificațiilor și dimensiunilor originale?	DA	NU
b)	Dacă nu, menționați și justificați schimbările în raport cu specificația perioadei		
c)	Tip de suspensie (axă rigidă, în triunghi, de Dion, etc.)		
d)	Tip de arc (helicoidal, lamă, bară de torsiune, etc.)		
e)	Tip de amortizor (fricțiune, levier, telescopic, etc.)		
f)	Suspensia este reglabilă?	DA	NU
g)	Dacă da, precizați metoda de reglare (îmbinare uniball, puncte de legătură diferite, etc.)		
h)	Este echipată cu bară antiruliu?	DA	NU
i)	Dacă da, această bară este reglabilă?	DA	NU

FOTO

## MOTORUL

### 2.1 MOTORUL

a)	Motorul este conform specificațiilor perioadei pentru șasiu?      DA      NU		
b)	Dacă nu, motivați și justificați schimbările raportate la specificația perioadei		
c)	Motorul este poziționat conform specificațiilor perioadei?      DA      NU		
d)	Dacă nu, motivați și justificați schimbările:		
e)	Blocul cilindru este turnat conform dimensiunilor și materialului original?      DA      NU		
f)	Dacă nu, motivați și justificați schimbările raportate la specificația perioadei:		
g)	Chiulasă este turnată conform dimensiunilor și materialului original?      DA      NU		
h)	Dacă nu, motivați și justificați schimbările raportate la specificația perioadei:		
i)	Marcă:		Nr. Motor:
j)	Anul de fabricație:		Mod de funcționare:
k)	Număr de cilindri:		Configurație (in linie, in V, etc.)
l)	Alezaj:                      original		Cursă:                      originala
	actual		actuală
m)	Cilindree:                      originală		actuală
n)	Număr lumini:	Număr bujii	Număr supape/ cilindru:
o)	Dimensiuni supape:	Specificație perioada:	DA      NU
p)	Dacă nu, motivați și justificați schimbările raportate la specificația perioadei		

## 2.2 APRINDEREA

a)	Sistemul este conform specificațiilor perioadei?	DA	NU
b)	Dacă nu, motivați și justificați schimbările raportate la specificația perioadei		
c)	Tip (magnetou, ruptor/ bobina, etc.)		
d)	Dacă aprinderea este electronică precizați sistemul		

## 2.3 ALIMENTAREA

a)	Marca, tipul și numărul carburatoarelor sunt conforme specificațiilor perioadei?			DA	NU
b)	Dacă nu, motivați și justificați schimbările raportate la specificația perioadei				
c)	Carburator:	Marca:	Tip:	Număr:	
d)	Injecția:	Marca:	Tip:		
e)	Compresorul se conformează specificațiilor perioadei?				
f)	Dacă nu, motivați și justificați schimbările raportate la specificația perioadei:				
g)	Compresor:	Marca:	Tip:		

## 2.4. CIRCUITUL CARBURATORULUI

a)	Sistemul este în conformitate cu specificațiile perioadei?	DA	NU
b)	Dacă nu, motivați și justificați schimbările raportate la specificația perioadei:		
c)	Tipul de alimentare (cădere, pompă mecanică, pompă electrică, etc.)		
d)	Rezervorul este conform amplasării sale în perioadă și conform Anexei K? DA NU		
e)	Dacă nu, motivați și justificați schimbările raportate la specificația perioadei:		

FOTO

## 2.4. LUBRIFIEREA

a)	Sistemul este conform specificațiilor perioadei?	DA	NU
b)	Dacă nu, motivați și justificați schimbările raportate la specificația perioadei:		
c)	Tip (Carter umed, carter uscat, etc.)		
d)	Răcire cu ulei:	DA	NU
e)	Dacă da, răcirea este în conformitate cu specificațiile perioadei?	DA	NU
f)	Dacă nu, motivați și justificați schimbările raportate la specificația perioadei:		

## 3 – TRANSMISIA

### 3.1 CUTIA DE VITEZE

a)	Cutia de viteze este în conformitate cu specificațiile perioadei?		
b)	Dacă nu, motivați și justificați schimbările raportate la specificația perioadei:		
c)	Marca:	Tip:	
d)	Numărul vitezelor:	An de fabricație:	

### 3.2 CUPLU FINAL

a)	Roți motrice:	Față:	Spate:	
b)	Metoda de antrenare (arbore, lanț, etc.):			
c)	Cuplul final se conformează specificațiilor perioadei?		DA	NU
d)	Precizați raportul utilizat:			
e)	Precizați alte raporturi disponibile în perioada:			
f)	Diferențialul cu alunecare limitată?		DA	NU
g)	Dacă da,	Marca:	Model:	Sistem:

#### 4 - FRÂNE ȘI DIRECȚIE

##### 4.1 FRÂNE

a)	Sistemul de frânare este conform specificațiilor perioadei?			DA	NU
b)	Dacă nu, motivați și justificați schimbările raportate la specificația perioadei:				
c)	Tip:	Față:	Spate:	Altul:	
d)	Marcă:	Față:	Spate:	Alta:	
e)	Dacă are frâne pe tamburi:		Diametru tambur:		
	Față:	mm	Spate:	mm	Altul:
	Lățimea garniturii:	Față:	Spate:	Alta:	
f)	Dacă are frâne pe discuri:				
	Diametru disc: Față:		Spate:	Altul:	
	Grosimea discului: Față:			Spate:	
	Disc ventilat:	Față:	DA	NU	Spate:
				DA	NU
	Etriere: Material etriere față:		Număr pistoane pentru etriere față:		
	Material etriere spate:		Număr pistoane pentru etriere spate:		



#### 4.2. DIRECȚIE

a)	Direcția este în conformitate cu specificațiile perioadei?	DA	NU
b)	Dacă nu, motivați și justificați schimbările raportate la specificația perioadei:		
c)	Tip (cremalieră, șurub, role, etc.)		

### 5 – ROȚI

#### 5.1 ROȚI

a)	Roțile sunt în conformitate cu specificațiile perioadei?		DA	NU
b)	Dacă nu, motivați și justificați schimbările raportate la specificația perioadei:			
c)	Tip (cu spițe, oțel ambutisat, aliaj ușor, etc.)			
d)	Diametru/ lățimea jantelor din față (precizați unitatea de măsură: țoli sau milimetri)			
	Diametru:		Lățimea:	
	Diametru:		Lățimea:	
e)	Diametru/ lățimea jantelor din spate (precizați unitatea de măsură: țoli sau milimetri)			
	Diametru:		Lățimea:	
	Diametru:		Lățimea:	

FOTO

## 6 - CAROSERIA, INSTALAȚIA DE ILUMINAT

### 6.1 CAROSERIA

a)	Caroseria este cea originală și în raport cu originalul?					DA NU
b)	Dacă nu, este în conformitate cu specificațiile perioadei?					DA NU
c)	Dacă nu, menționați și justificați schimbările raportate la specificația perioadei:					
d)	Materialul caroseriei se conformează întrutotul specificațiilor perioadei?					DA NU
e)	Dacă nu, menționați și justificați schimbările raportate la specificația perioadei:					
f)	Tip (monoplace, cupeu, etc.):					
g)	Material:					
h)	Număr scaune (locuri):	unul	doua	trei	patru	altul
	menționați și justificați numărul lor					
i)	Număr portiere:	una	doua	trei	patru	altul
	menționați și justificați numărul lor					

### 6.1 DISPOZITIVE AERODINAMICE (automobile fabricate numai după 1965)

a)	Sunt aceste dispozitive în conformitate cu specificațiile perioadei?					DA NU
b)	Dacă nu, menționați și justificați schimbările raportate la specificația perioadei:					
c)	Dispozitiv față. Înălțimea minimă de la sol:					
	Dimensiunea totală în înălțime a automobilului:					
d)	Dispozitiv față. Înălțimea minimă de la sol:					
	Dimensiunea totală în înălțime a automobilului:					
	Distanța orizontală dintre axul roții-spate și punctul cel mai din spate al aripii de dinapoi:					

### 6.3. INSTALAȚII DE ILUMINAT

a)	Iluminatul este în conformitate cu specificațiile perioadei?			DA	NU
b)	Dacă nu, menționați și justificați schimbările raportate la specificația perioadei				
c)	Generator:	dinam	alternator	altul	
	Specificați și justificați:				

## 7 - DIMENSIUNI

### 7.1 DIMENSIUNI

a)	Ampatament	Dreapta	Stânga
b)	Cale ecartament? (Măsurată între punctele centrale ale benzilor de rulare)		
	Partea din față inițială:	Partea din față actuală:	
	Partea din spate inițială:	Partea din spate actuală:	
c)	Greutatea inițială conform specificațiilor perioadei; catalogului constructorului; greutatea minimă omologată; greutatea formulei		

FOTO

FOTO

FOTO

FOTO

## 8 - DECLARAȚIE DE CONCURENT

DECLAR CĂ RUBRICILE DE MAI JOS SUNT COMPLETATE CU EXACTITATE ȘI MĂ ANGAJEZ, ÎN EVENTUALITATEA VREUNEI MODIFICĂRI, SĂ INFORMEZ FRAS. PE DE ALTĂ PARTE, CONFIRM CĂ ORICE FORMULAR DE PARTICIPARE LA O PROBĂ INTERNAȚIONALĂ FIA VA FI COMPLETAT CONFORM INDICAȚIILOR DATE ÎN PREZENTA FIȘĂ.

Numele concurentului:
Adresa completă:
Numărul licenței (dacă este cazul):

Data:

Semnătura:

ATENȚIE: Acest document are drept scop verificarea datei inspecției când automobilul a îndeplinit condițiile eligibilității sale în competiție și probele FIA pentru vehicule istorice (conform definiției Codului Sportiv Internațional). El nu atestă autenticitatea sau istoricul automobilului. De exemplu, o piesă ce părea fabricată cu specificațiile originale, pentru care nu era necesară montarea ei pe automobilul original și vehiculul ar fi fost modificat de la data inspecției sale. FRAS nu a inspectat automobilul decât în scopul descris mai sus și nu a acceptat să aibă vreo responsabilitate privind exactitatea sau orice altă informație deținută în această fișă. O astfel de informație a fost furnizată de către proprietarul mașinii, acesta fiind singurul garant în privința exactitudinii.

## 9. VERIFICAREA ELIGIBILITĂȚII

ÎN ACEST TABEL TREBUIE ÎNSCRISE (NUMAI DE CĂTRE OFICIALII FRAS ȘI CÂND ESTE NECESAR), CONSTATĂRI ÎN URMA CONTROLULUI TEHNIC ÎN TIMPUL DISPUTĂRII COMPETIȚIILOR INTERNAȚIONALE FIA.

Data	Locul competiției	Comentarii	Numele/ Statutul oficialului