

REGULAMENT CADRU
CAMPIONATUL NAȚIONAL DE VITEZĂ ÎN COASTĂ
PENTRU AUTOVEHICULE ISTORICE
CNVC – Ver. 2024.01

1 GENERALITĂȚI

1.1 TEMEI LEGAL

În conformitate cu prevederile Legii 69/2000 cu precizările și modificările ulterioare și ale normelor de aplicare ale acesteia (HG 884/2001) și în conformitate cu propriul Statut, Federația Română de Automobilism Sportiv este unica structură sportivă de interes național și de utilitate publică, autorizată să reglementeze, să organizeze, să controleze și să coordoneze activitățile de automobilism sportiv desfășurate pe teritoriul României, în rândul acestora numărându-se și activitatea de viteză în coastă.

Prin Lege, Federația Română de Automobilism Sportiv are în atribuții organizarea activităților și competițiilor sportive oficiale la nivel național, în baza normelor și regulamentelor adoptate potrivit statutului propriu (L. 69, art. 37.1, lit. b); FRAS elaborează și realizează planurile de pregătire și de participare a sportivilor de performanță români din cadrul reprezentativelor naționale la competițiile internaționale (lit. d); exercită puterea disciplinară în termenii prevăzuți de lege și, potrivit statutelor și regulamentelor proprii (lit. e), organizează sau tutelează competițiile oficiale cu caracter internațional care au loc pe teritoriul României, cu avizul Ministerului Educației Cercetării, Tineretului și Sportului (lit. f); asigură reprezentarea României în competițiile sportive și în organismele internaționale la care sunt afiliate (art. 37.2).

Respectând art. 36.5 din Legea 69/2000, Federația Română de Automobilism Sportiv este organizată și funcționează în baza Statutului propriu elaborat în conformitate cu Statutul federației internaționale corespondente, care este Federația Internațională a Automobilului (FIA). După modelul FIA, FRAS elaborează prin intermediul Comisiei Naționale de Autovehicule Istorice, cu aprobarea CF-FRAS, sistemul competițional intern, regulamentele, instrucțiunile și normele tehnice, organizatorice, disciplinare, financiare, precum și orice alte reglementări necesare activității de automobilism viteză pe circuit, practicat pe teritoriul României; de asemenea, urmărește și controlează aplicarea întregului cadru normativ specific, la nivel național.

CNAI-FRAS coordonează și supraveghează organizarea și desfășurarea Campionatului Național de Viteză în Coastă pentru Automobile Istorice din România precum și a celorlalte competiții de automobilism oficiale, desfășurate pe teritoriul României, cu respectarea normelor și regulamentelor naționale, elaborate de FRAS după standarde FIA și după modele ale țărilor avansate recunoscute internațional.

În cadrul FRAS și în întreaga activitate de automobilism din România, nu este permisă discriminarea politică, religioasă, sexuală sau rasială. Influențele politice în automobilism sunt interzise. Pe timpul participării la competițiile de automobilism din România, toate persoanele fizice sau juridice angajate politic se supun regulamentelor și hotărârilor FRAS.

2 Domeniu de Aplicare

Regulamentul sportiv, regulamentele particulare și buletinele aplicabile Campionatului Național de Viteză în Coastă (CNVC) se aplică și Campionatului Național de Viteză în Coastă pentru Automobile Istorice (CNVIC) cu modificările prezentate mai jos.

3 Automobile admise

Conform Anexa 1 la prezentul regulament.

4 Calendar

Conform Anexa 3 la prezentul regulament.

5 Punctaje

5.1 Pentru fiecare clasament individual anual, se vor acorda puncte pentru fiecare coastă la care pilotul a luat startul, în funcție de poziția obținută în clasament, indiferent dacă este constituită grupa/clasa, astfel:

- Locul 1 25 puncte
- Locul 2 18 puncte
- Locul 3 15 puncte
- Locul 4 12 puncte
- Locul 5 10 puncte
- Locul 6 8 puncte
- Locul 7 6 puncte
- Locul 8 4 puncte
- Locul 9 2 puncte
- Locul 10 1 punct.

5.2 Pentru sezonul 2024, se vor întocmi clasamente conform anexei prezentului regulament.

6 Numărul de rezultate luate în calcul pentru clasamentul final

6.1 Numărul etapelor care vor conta pentru alcătuirea clasamentelor finale individuale ale CNVCI-2024 va fi N-2.

6.2 În cazul în care o etapă este anulată, se aplică regula N-1. În situația în care sunt anulate 2 sau mai multe etape, toate etapele vor conta în clasament.

6.3 Se va lua în considerare cel mai bun punctaj indiferent dacă pilotul a participat sau nu la toate etapele organizate și indiferent de numărul concurenților pe care i-a avut în grupa/clasa respectivă.

7 Prevederi suplimentare

7.1 Automobilele istorice vor folosi aceeași documentație ca și concurenții din CNVC, vor parcurge același traseu de concurs și se vor supune aceluiași reguli ce privesc desfășurarea competiției.

7.2 Campionatul Național de Viteză în Coastă Istorice 2024 va fi alcătuit din 8 etape, conform anexei cu calendarul competiției.

7.3 Pentru automobilele istorice de competiție, clasamentele etapelor vor fi întocmite în funcție de cel mai bun timp realizat în cele două manșe de concurs și nu prin însumarea timpilor din manșele de concurs.

Anexa 1 Automobile Acceptate

Automobilele istorice sunt acceptate în competiție în funcție de data la care modelul respectiv a obținut Fișa de Omologare FIA. Acestea sunt împărțite în Categoriile și clase, conform expunerii tabelare de mai jos:

Anul fișei de omologare:	1919-1981	1982-1990	1991-1996	HI ¹
Numele Categoriei:	I1	I2	I3	
Numele Clasei (de cilindree):				
• până la 1300 cmc	1	1	1	
• 1301 – 1600 cmc	2	2	2	
• 1601 – 2000 cmc	3	3	3	
• peste 2000 cmc	4	4	4	
	5 ²			

Note:

¹HI Acestea sunt automobile istorice care vor fi dovedite că nu respectă cilindreea și greutatea minimă din fișa de omologare.

Acestea vor puncta numai la clasa HI pentru tot anul 2024, indiferent de momentul când au fost identificate excedând în sensul celor de mai sus prevederile Fișei de Omologare.

Comisia de Automobile Istorice va organiza testări ad-hoc pentru verificarea (fără demontare) a cilindreei și a masei automobilului (VTI, VTF, parc închis, parc regrupare).

²5 Automobilele din Clasa 5 sunt caracterizate astfel:

- Aspectul exterior respectă în întregime fișele de omologare FIA.
- Aspectul interior respectă în întregime fișele de omologare FIA.
- Roțile pot fi mai mari cu 2", dar nu mai mult de 16".
- Greutatea automobilului va respecta fișa de omologare FIA.
- Cutia de viteze poate devia de la prevederile fișei de omologare FIA, dar este obligatorie montarea în podea a selectorului.
- Motoarele pot devia de la prevederile fișei de omologare FIA, cu următoarele restricții:
 - Motorul trebuie să fie de același producător/grup, chiar dacă de o dată mai recentă.
 - Se va păstra numărul de cilindri din fișa de omologare și din anexa J din perioada respectivă. Cilindreea poate crește cu un maxim de 10%.
 - Sunt acceptate motoarele cu turbo/compresor numai dacă fișa de omologare a prevăzut un astfel de motor.
 - Sunt acceptate conversiile de la carburatoare la injecție.
 - Sunt acceptate motoarele cu carter sec.
- Punctele de prindere a articulațiilor pe caroserie vor rămâne neschimbate. Puncte suplimentare de prindere sunt permise.
- Suspensiile cu arcuri lamelare pot fi înlocuite cu arcuri elicoidale.
- Transmisia (propulsie sau tracțiune) va respecta fișa de omologare FIA aplicabilă.
- Sunt acceptate sistemele de servo-direcție.
- Dimensiunea discurilor de frână poate devia de la fișa de omologare FIA relevantă.
- Etrierele de frână vor avea același număr de pistonase ca în fișa de omologare relevantă.
- Sunt acceptate materiale ușoare (aluminiu, fibră de sticlă) pentru uși, capote.
- În cazul în care nu se prevede altfel mai sus, se vor respecta fișele de omologare FIA relevante.

Anexa 2 Clasamente

În cadrul competiției, se vor delibera Clasamente în funcție Clase și Categorii, astfel:

- Pentru Grupele: I1, I2, I3;
- Pentru Clasele: 1, 2, 3, 4 și 5;
- Pentru Cupa Dacia: Gr.1 și Gr. 2;
- Pentru Grupa 1: mașini care respectă Fișele de Omologare ale Grupelor 1, 3 și N;
- Pentru Open: I1+I2+I3 (cumulat).

Note:

1. Se vor premia pe podium doar Grupele/Clasele unde sunt minim 3 concurenți.
2. În clasamentul Open, se aplică următorii coeficienți:
 - I1 punctează cu un coeficient de **1,1**;
 - I2 punctează cu un coeficient de **1**;
 - I3 punctează cu un coeficient de **0,9**;
 - I1A5 punctează cu un coeficient de **0,9**.

Coeficientul se aplică la punctajul obținut în clasamentul OPEN al fiecărei etape.

Anexa 3 Calendar

Calendarul competițional prevăzut pentru 2024 este cel prezentat în tabelul de mai jos.

CALENDAR 2024		ROTAC + RRR	COASTĂ	COASTĂ MASTERS	RALLY
Mar	2 3				
	9 10				
	16 17				
	23 24				
	30 31				
Apr	6 7				
	13 14				
	20 21		RÂȘNOV	RÂȘNOV	
	27 28	MP			HARGHITA
Mai	4 5				
	11 12				ARGEȘ
	18 19				
	25 26		RÂNCA	RÂNCA	
Iun	1 2	TMR			MARAMUREȘ
	8 9				
	15 16				
	22 23				CLUJ
	29 30		HARGHITA		
Iul	6 7		REȘIȚA	REȘIȚA	
	13 14	MP			
	20 21		SINAIA		
	27 28				
Aug	3 4				
	10 11				
	17 18	MP			
	24 25				
Sep	31 1				IAȘI
	7 8		BAIA MARE	BAIA MARE	
	14 15	TMR			
	21 22				BRAȘOV
	28 29				
Oct	5 6				
	12 13		POIANA	POIANA	
	19 20				VÂLCEA
	26 27	MP			
TOTAL:		6	7	5	7