



REGULAMENT PARTICULAR
ETAPA X
CAMPIONATUL NATIONAL DE VITEZA SI REGULARITATE PE
CIRCUIT __/__/2023

1. Organizator

Adresa:
Telefon:
Email:
Persoana de contact:
Telefon:
Email:

ACS Romanian Retro Racing Bucuresti
Str. Agromec 3, Moara Vlasiei, jud. Ilfov, 077130 Romania
0742 109 235
office@oldtimer.ro
Catalin-Cedric Ghigea
0742 109 235
catalin@oldtimer.ro

Link-uri utile:

www.romanianretoracing.com

Observator Federal:

2. Colegiul Comisarilor Sportivi

Președinte:
Membru:
Membru:
Director Sportiv:
Dir. Organizatoric:
Secretar Șef:
Șef Verif. Tehnică:
Relații cu Sportivii:
Șef Securitate:
Șef Traseu:

Georgian Mirea
Ciprian Burnar
Tiberiu Lupsa
Eduard Gheorghe
Catalin-Cedric Ghigea
Roxana Serescu
Ciprian Burnar
Alexandra Nicolae
Georgian Mirea
Georgian Mirea

3. Locul desfasurarii:

Motorpark/TMR/Skat Kart

4. Clase, Grupe

4.1. Clasa Viteza pe Circuit

Se vor intocmi clasamente pe categorii, grupe, clase in baza regulamentului sportiv si al regulamentului tehnic sub conditia constituirii claselor respective.

4.2. Clasa Regularitate pe Circuit

- 4.2.1. Sedan
- 4.2.2. Cabriolet
- 4.2.3. Coupe



5. Automobile acceptate

5.1. Viteza pe Circuit (vezi anexa 2)

Conform Regulamentului Tehnic pentru Automobile Istorice de Competitie al FRAS.

Se accepta inlocuirea automobilului in cazul unei defectiuni cu conditia ca acest lucru sa se intample cu minim 15 minute inaintea manselor de concurs.

Aceasta categorie include automobilele istorice de competitie ce participa la Cupa Dacia.

5.2. Regularitate pe Circuit

Orice automobil cu atestat de automobil istoric.

6. Piloti acceptati

6.1. Viteza pe Circuit

Titulari de licenta sportiva FRAS pentru automobile istorice de competitie

6.2. Regularitate pe Circuit

Permis Cat. B, Membri RCR

7. Inscriere

7.1. Procedura de inscriere

Se completeaza formularul de inscriere de la:
www.romanianretoracing.com

7.2. Perioada de inscriere

Pana la data de __/__/2023, ora 20.00

7.3. Taxa de inscriere

850 RON pentru Clasa Viteza pe Circuit

350 RON pentru Clasa de Regularitate pe Circuit

7.4. Taxa se plateste in contul:

ACS Romanian Retro Racing
RO11BACX0000002069735000
Unicredit Bank SA

8. Verificari administrative

8.1. Verificarile administrative se efectueaza conform programului, la sosirea la circuit.

8.2. Documentele ce vor fi verificate sunt:

- a. Pentru Clasa Viteza pe Circuit:
 - Talonul automobilului / alt act de proprietate
 - Pasaportul Tehnic FRAS (sau pasaport tehnic FIA)
 - Fisa de omologare FIA aplicabila
 - Licenta de pilot
 - Dovada platii taxei de inscriere
- b. Pentru Clasa Regularitate pe Circuit:
 - Talonul automobilului purtand viza de automobil istoric

- Permisul de conducere
- Dovada platii taxei de inscriere

9. Verificari tehnice

- 9.1. Dupa efectuarea verificarilor administrative, concurentului i se va aloca un loc in parcul de service.
- 9.2. Verificarile tehnice se vor efectua pentru fiecare concurent imediat dupa sosirea in parcul de service.
- 9.3. Pentru Clasa Viteza pe Circuit, verificarile tehnice se vor efectua in mod similar cu cele efectuate la etapele de viteza in coasta.
- 9.4. Pentru Clasa Regularitate pe Circuit, verificarile tehnice se vor concentra pe: scurgeri de lichide, integritatea sistemului de directie si a celui de franare, prezenta centurilor de siguranta (originale ale automobilului in cauza)

10. Competitie

- 10.1. Fiecare etapa va avea in compunere pentru categoria Regularitate pe Circuit: doua manse de antrenamente libere si doua manse de concurs iar pentru categoria Viteza pe Circuit: o mansa de antrenamente libere, o mansa de calificari si doua manse de concurs.
- 10.2. Fiecare mansa va avea o durata de maxim 30 de minute, in afara de mansele de concurs pentru categoria Viteza pe Circuit care vor avea durata a 6 tururi de concurs plus un tur de incalzire si un tur de racire.
- 10.3. Pentru toate mansele aferente categoriei Regularitate pe Circuit cat si pentru mansele de calificari aferente categoriei Viteza pe Circuit nu este obligatoriu sa se petreaca toata perioada alocata pe circuit ci parcurgerea a cel putin doua tururi cronometrate, respectiv patru tururi cronometrate in cazul categoriei Regularitate pe Circuit, excluzand turul in care s-a stabilit Timpul de Referinta.
- 10.4. Departajarea concurentilor in mansele de calificari pentru categoria Viteza pe Circuit se va face dupa cel mai rapid timp stabilit.
- 10.5. Departajarea concurentilor in mansele de concurs pentru categoria Viteza pe Circuit se va face dupa ordinea de sosire la sfarsitul celor 6 tururi ale manselor de concurs.
- 10.6. Se denumeste Timpul de Referinta acel timp stabilit de orice concurent in al doilea tur cronometrat dintr-o mansa de concurs. Timpul de Referinta este folosit doar pentru categoria Regularitate pe Circuit si este valabil doar in cursul mansei de concurs in care a fost stabilit.
- 10.7. Se denumeste Suma Ecarturilor suma tuturor ecarturilor obtinute in urma compararii Timpului de Referinta cu cele mai rapide patru tururi de circuit parcurse in acea mansa in care a fost stabilit si acel Timp de Referinta.
- 10.8. Pentru categoria Regularitate pe Circuit, se vor amplasa porti formate din conuri in dreptul posturilor comisarilor de traseu, la discretia organizatorului. Forma, amplasarea si dimensiunea portilor vor fi comunicate concurentilor la briefing, in ziua etapei.
- 10.9. Se numeste Pozitie Initiala acea pozitie pe care oricare concurent o face parte dintr-o poarta o are in urma amplasarii acestuia de catre organizator sau arbitrii.
- 10.10. Orice concurent aflat in Pozitia Initiala, asa cum a fost amplasat de organizator sau de arbitrii de pe traseu la inceputul mansei in dreptul posturilor comisarilor de traseu se considera ca facand parte dintr-o poarta.

- 10.11. Orice concurent care va deplasa din Pozitia Initiala oricare con ce face parte dintr-o poarta va fi penalizat cu 0.1 secunde, penalizare adaugata la Suma Ecarturilor stabilita in mansa cand a deplasat conul.
- 10.12. Viteza minima de deplasare pe sectorul de circuit dintre ultimul viraj si linia de start este de 60km/h pentru categoria Regularitate pe Circuit.
- 10.13. Concurentii ce parcurg distanta mentionata in articolul 10.12 cu o viteza sub viteza minima de deplasare vor fi penalizati cu 0.1 secunde pentru fiecare 1km/h sub limita, timp adaugat la Suma Ecarturilor stabilita in mansa cand s-a inregistrat viteza respectiva.
- 10.14. In urma Timpului de Referinta stabilit de concurenti in mansele de concurs, se va calcula Viteza Medie de Referinta. Fiecare concurent de la categoria Regularitate pe Circuit va participa la o **singura** clasa de Viteza Medie de Referinta in fiecare mansa de concurs. Aceasta clasa este folosita exclusiv pentru calcularea coeficientului aplicat punctelor de penalizare.
Se definesc urmatoarele clase de viteza medie:
a.) Clasa 1 - viteza medie de referinta mai mica de 60 km/h - coeficient 2
b.) Clasa 2 - viteza medie de referinta cuprinsa intre 60 km/h si 65 km/h - coeficient 1.5
c.) Clasa 3 - viteza medie de referinta cuprinsa intre 65 km/h si 70 km/h - coeficient 1
d.) Clasa 4 - viteza media de referinta mai mare de 70 km/h - coeficient 0.5
- 10.15. Toti concurentii de la categoria Regularitate pe Circuit vor incepe fiecare mansa de concurs cu 1000 de puncte.
- 10.16. Fiecare miime de secunda din Suma Ecarturilor unui concurent, calculata intr-o mansa, este echivalenta cu 1 punct de penalizare. Pentru a elimina orice dubiu, fiecare 0.001s este echivalenta cu 1 punct de penalizare.
- 10.17. La sfarsitul fiecărei manse de concurs de la categoria Regularitate pe Circuit, punctele de penalizare acumulate in mansa respectiva se vor inmulti cu coeficientul aferent clasei de viteza medie, asa cum este specificat in articolul 10.14. Valoarea rezultata se va scadea din totalul initial de 1000 de puncte, rezultand totalul de puncte din acea mansa.
- 10.18. Este permis ca totalul de puncte al unui echipaj sa fie negativ.
- 10.19. Departajarea concurentilor in mansele de concurs pentru categoria Regularitate pe Circuit se va face dupa totalul de puncte din acea mansa, castigator fiind concurentul cu cel mai mare numar de puncte.
- 10.20. Startul in mansa de calificari se face din zona boxelor, la indicatiile oficialilor competitiei. Startul in mansa de concurs pentru categoria Viteza pe Circuit si in mansa de concurs pentru categoria Regularitate pe Circuit se va efectua de pe grila, in urma unui tur de incalzire. Pentru categoria Viteza pe Circuit, pozitiile pe grila pentru mansa de concurs Cursa 1 vor fi ocupate in ordinea celor mai buni timpi obtinuti in mansa de calificari, cel mai bun timp ocupand pozitia 1 pe grila de start.
- 10.21. Pentru categoria Regularitate pe Circuit, pozitiile pe grila vor fi ocupate in ordinea celor mai bune Sume ale Ecarturilor stabilite in mansa de antrenamente libere ce precede mansa de concurs, folosind aceasi metoda de calcul a ecarturilor fata de Timpul de Referinta, cea mai mica suma ocupand pozitia 1 pe grila de start.
- 10.22. Pentru mansa de concurs Cursa 2 a categoriei Viteza pe Circuit, pozitiile pe grila vor fi ocupate in ordinea sosirii din mansa Cursa 1, dupa formatul 5 - 4 - 3 - 2 - 1 -10 - 9 - 8 - 7 - 6 șamd.
- 10.23. La sfarsitul fiecărei manse se va flutura steagul in carouri. Dupa aratarea acestui steag, concurentul va parcurge inca un tur cu viteza redusa pentru racirea automobilului si va intra la boxe, pe locul alocat de organizator.

11. Norme de Securitate

- 11.1. Pentru Clasa Viteza pe Circuit se vor respecta normele de Securitate prevazute de Regulamentul Tehnic FRAS aplicabil Automobilelor Istorice de Competitie.
- 11.2. Pentru Clasa Regularitate pe Circuit se vor purta obligatoriu centurile de siguranta din dotarea automobilului si se recomanda folosirea castilor de protectie si echiparea automobilului cu un extingtor.

12. Steaguri / semnalizare

In timpul manselor se pot arata urmatoarele tipuri de steaguri cu urmatoarele semnificatii:

- Steag galben – Reduceti viteza, atentie sporita, potential pericol in fata
- Steag galben fluturat – reduceti viteza si va pregatiti sa opriti
- Steag galben cu dungi rosii – Atentie aderenta scazuta
- Steag negru – descalificare
- Steag rosu – mansa oprita, circulati cu atentie si reveniti la boxe
- Steag in carouri alb cu negru – sfarsit de mansa, efectuati turul de racire a automobilului si reveniti la boxe.

13. Numere de concurs

- 13.1. Participantii la categoria Viteza pe Circuit vor folosi numerele de pe licenta FRAS.
- 13.2. Participantii la categoria Regularitate pe Circuit vor primi numere de concurs la verificarile administrative si le vor aplica intr-un loc vizibil. Numarul primit la prima etapa din an este numarul pe care fiecare concurent il va pastra pana la sfarsitul anului competitional.

14. Pasageri / copilot

Se pot lua pasageri / copiloti la ambele clase cu conditia respectarii normelor de securitate aplicabile clasei respective. Pasagerii nu pot fi persoane minore.

15. Clasamente (vezi Anexa 3)

16. Punctaje

La finalul manselor de concurs (cu exceptia mansei Cursa 2 pentru categoria Viteza pe Circuit) pentru fiecare clasa si grupa se vor acorda urmatoarele punctaje:

- Locul 1 – 25 puncte
- Locul 2 – 18 puncte
- Locul 3 – 15 puncte
- Locul 4 – 12 puncte
- Locul 5 – 10 puncte
- Locul 6 – 8 puncte
- Locul 7 – 5 puncte
- Locul 8 – 2 puncte

Pentru categoria Viteza pe Circuit, la calificari se vor acorda puncte atat la Open cat si in cadrul fiecarei grupe, astfel:

- Locul 1 – 5 puncte
- Locul 2 – 3 puncte
- Locul 3 – 2 puncte

Pentru categoria Viteza pe Circuit, in mansa Cursa 2, se vor acorda urmatoarele punctaje:

- Locul 1 - 10 puncte
- Locul 2 - 8 puncte
- Locul 3 - 6 puncte
- Locul 4 - 5 puncte
- Locul 5 - 4 puncte
- Locul 6 - 3 puncte
- Locul 7 - 2 puncte
- Locul 8 - 1 punct

17. Clasamentele etapei

Clasamentul etapei pentru fiecare clasa și grupa se va calcula adunând punctajele acordate pentru mansa de concurs și cele acordate pentru mansa de calificare, dacă este cazul. În caz de egalitate de puncte, departajarea se va face în funcție de ordinea sosirii din Cursa 1 pentru clasa de Viteza pe Circuit și în funcție de cel mai mic ecart stabilit în oricare mansa de concurs pentru clasa de Regularitate pe Circuit.

La clasa regularitate sunt interzise orice dispozitive electronice/tablete/smartphone și aplicațiile relevante de regularitate. Fiecare concurent își va gestiona cursa folosind metode mecanice de cronometrare sau dispozitive electronice dar numai pentru cronometrarea turului respectiv. Încălcarea acestei prevederi se penalizează cu amenda de 500 Euro platibilă în maxim 48 de ore.

18. Proteste

Orice protest/apel de natură sportivă sau tehnică se va adresa în scris CCS împreună cu plata unei taxe de 200 Euro. Protestele de natură tehnică vor fi soluționate după încheierea competiției și, dacă va fi nevoie, clasamentele se vor modifica post factum.

19. Norme de conduită

- Concurenții vor avea un material poliplan suficient de mare așezat sub automobile în parcul de service pentru a preveni murdărirea parcului de service cu uleiuri și alte lichide.
- Concurenții nu vor lăsa gunoarie și alte deseuri în parcul de service la sfârșitul competiției.
- Concurenții vor respecta instrucțiunile oficialilor în parcul de service, instrucțiunile arbitrilor de traseu în timpul manselor. De asemenea, concurenții vor respecta regulile de conduită aplicabile parcurgerii traseului de concurs, reguli ce vor fi detaliate la briefing-ul ce va avea loc în dimineața fiecărei etape, conform planului orar.

CCS este îndreptățit să acorde penalități care variază între avertisment, amenda de până la 200 Euro sau excluderea din competiție pentru cei ce încălcă prevederile prezentului regulament, în funcție de gravitatea și pericolul abaterii.

20. Dispoziții finale și tranzitorii

Orice întrebare va fi adresată responsabilului pentru relația cu sportivii și acesta va acorda un răspuns în cel mai scurt timp posibil. Concurenții vor respecta întocmai indicațiile primite pe derularea competiției.

Regulamentele sportive FIA aplicabile automobilelor istorice de competiție statuează faptul că primează bucuria de a revedea automobilele istorice în competiție. Atât concurenții cât și oficialii vor da dovadă de respectul cuvenit mișcării automobilelor istorice și se vor abține de la a avea atitudini conflictuale publice.

Concurenții sunt singurii răspunzători pentru stricăciunile cauzate automobilelor și pentru ranirile cauzate altor concurenți în situația încălcării prevederilor prezentului regulament și a instrucțiunilor primite de la oficialii competiției.

Anexa 1 – Program Orar (exemplu)

Programul zilei - DRAFT		
8:00	9:00	Inscrieri - Etapa X
8:40	8:55	Briefing - Regularitate Auto
9:00	9:30	FREE PRACTICE 1 - Regularitate Auto
9:10	9:20	BRIEFING - Viteza pe Circuit
9:40	10:10	FREE PRACTICE - Viteza pe Circuit
10:20	10:50	CURSA 1 - Regularitate Auto
11:00	11:30	CALIFICARI - Viteza pe Circuit
11:40	12:00	FREE PRACTICE 2 - Regularitate Auto
12:10	12:30	CURSA 1 - Viteza pe Circuit
12:30	13:00	Pauza
13:10	13:40	CURSA 2 - Regularitate Auto
13:50	14:25	CURSA 2 - Viteza pe Circuit

Anexa 2 – Automobile acceptate:

AUTOMOBILE ACCEPTATE				
Data fisei de omologare	1919-1980	1981-1990	1991-1995	
Numele Categoriei	I1	I2	I3	HI
Numele Clasei de cilindree	A	B	C	
pana la 1300 cmc	A1	B1	C1	
1301 - 1600 cmc	A2	B2	C2	
1601 - 2000 cmc	A3	B3	C3	
peste 2000 cmc	A4	B4	C4	
	A5			
HI Automobile istorice care vor fi identificate ca nu respecta cilindrul si greutatea minima din fisa de omologare				
Aceste automobile vor puncta numai la clasa HI pentru tot anul 2023, indiferent de momentul cand au fost identificate ca incalca regula de mai sus				
Comisia de Automobile Istorice va organiza testari ad-hoc pentru verificarea (fara demontare) a cilindrului si a masei automobilului (VTI, VTF, parc inchis, parc regrupare)				

Automobilele clasei Cupa Dacia (conform regulamentului tehnic al clasei)

CARACTERISTICI AUTOMOBILE CLASA A5 (fostul I4)				
- Autoturisme ce apartin perioadei C-I				
- Aspect exterior respecta in intregime fisele de omologare FIA				
- Aspect interior respecta in intregime fisele de omologare FIA				
- Rotile pot fi mai mari cu 2" dar nu mai mult de 16"				
- greutatea automobilului va respecta fisa de omologare FIA				
- cutia de viteze poate devia de la prevederile fisei de omologare FIA dar sunt limitate la montarea in podea				
- Motoarele pot devia de la prevederile fisei de omologare FIA cu urmatoarele restrictii:				
- motorul trebuie sa fie de acelasi producator/grup chiar daca de o data mai recenta				
- se va pastra numarul de cilindri din fisa de omologare si din anexa J din perioada. Cilindrul poate creste pana la limita superioara a clasei de cilindree originala				
- sunt acceptate motoarele cu turbo/compresor numai daca fisa de omologare a prevazut un astfel de motor				
- sunt acceptate conversiile de la carburatoare la injectie				
- sunt acceptate motoarele cu carter sec				
- punctele de prindere a articulatiilor pe caroserie vor ramane neschimbate. Puncte suplimentare de prindere sunt permise				
- suspensiile cu arcuri lamelare pot fi inlocuite cu arcuri elicoidale				
- transmisia (propulsie sau tractiune) va respecta fisa de omologare FIA aplicabila				
- sunt acceptate sistemele de servo directie				
- dimensiunea discurilor de frana poate devia de la fisa de omologare FIA relevanta				
- etrierele de frana vor avea acelasi numar de pistonase ca in fisa de omologare relevanta				
- sunt acceptate materiale usoare (aluminiu, fibra de sticla) pentru usi, capote				
- acolo unde nu se prevede altfel mai sus, se vor respecta fisele de omologare FIA relevante				



Anexa 3 – Clasamente

Viteza pe Circuit

CLASAMENTE							
Clasamente:	Open	I1+I2+I3					
	Grupe	I1, I2, I3					
	Clase	A1-B1-C1, A2-B2-C2, A3-B3-C3, A4-B4-C4, A5					
	Cupa Dacia						
	Grupa 1	masini ce respecta fisele de omologare de grupele 1, 3 si N)					
*) NOTA IMPORTANTA		SE VOR PREMIA PE PODIUM DOAR CATEGORIILE/CLASELE UNDE SUNT MINIM 3 CONCURENTI					
Clasamentul Open		Numarul de puncte pentru masinile de I1 va fi de nr. Puncte inmultit cu 1,25					
		Numarul de puncte pentru masinile de I2 va fi numarul de puncte inmultit cu 1					
		Numarul de puncte pentru masinile de I3 va fi numarul de puncte inmultit cu 0,75					

Anexa 4 – Modalitate de calcul a punctelor de penalizare pentru categoria Regularitate pe Circuit (exemplu)

Nr. Concurș	Pilot	Navigator	Suma Ecart	Timp Ref
111	Pilot 111	Navigator 111	0.307	3:32.881
222	Pilot 222	Navigator 222	0.437	3:58.305
333	Pilot 333	Navigator 333	0.585	3:39.831

Lungimea omologata a circuitului in acest exemplu: 4129 metri

Echipajul cu numarul 111 a stabilit Timpul de Referinta 3:32.881.

Viteza Medie de Referinta calculata este: 69.824 km/h

Suma Ecarturilor stabilite de Echipajul 111 este 0.307 secunde, ce se traduce in 307 puncte de penalizare.

Echipajul 111 se va incadra la Clasa 3 conform Vitezei Medii de Referinta, astfel ca punctele de penalizare se vor inmulti cu coeficientul clasei 3.

Totalul punctelor de penalizare acumulate de echipajul 111 este $307 \times 1 = 307$.

Totalul punctelor echipajului 111 in aceasta mansa este $1000 - 307 = 693$ puncte

Echipajul cu numarul 222 a stabilit Timpul de Referinta 3:58.305.

Viteza Medie de Referinta calculata este: 62.375 km/h

Suma Ecarturilor stabilite de Echipajul 222 este 0.437 secunde, ce se traduce in 437 puncte de penalizare.

Echipajul 222 se va incadra la Clasa 2 conform Vitezei Medii de Referinta, astfel ca punctele de penalizare se vor inmulti cu coeficientul clasei 2.

Totalul punctelor de penalizare acumulate de echipajul 222 este $437 \times 1.5 = 655.5$.

Totalul punctelor echipajului 222 in aceasta mansa este $1000 - 655.5 = 344.5$ puncte

Echipajul cu numarul 333 a stabilit Timpul de Referinta 3:39.831.

Viteza Medie de Referinta calculata este: 67,617 km/h

Suma Ecarturilor stabilite de Echipajul 333 este 0.585 secunde, ce se traduce in 585 puncte de penalizare.

Echipajul 333 se va incadra la Clasa 3 conform Vitezei Medii de Referinta, astfel ca punctele de penalizare se vor inmulti cu coeficientul clasei 3.

Totalul punctelor de penalizare acumulate de echipajul 333 este $585 \times 1 = 585$.

Totalul punctelor echipajului 333 in aceasta mansa este $1000 - 585 = 425$ puncte

Astfel, noul clasament devine:

Pozitie	Echipaj	SumaEcart	TimpRef	VitezaMedie	PunctePenalizare	Total
1	Echipaj 111	0.307	03:32.881	69.824km/h	307	693
2	Echipaj 333	0.585	03:39.831	67.617km/h	585	425
3	Echipaj 222	0.437	03:58.305	62.375km/h	655.5	344.5