

## AUTOMOBILE ACCEPTATE

Data fisei de omologare	1919-1980	1981-1990	1991-1995	
Numele Categoriei	I1	I2	I3	HI
Numele Clasei de cilindree	A	B	C	
pana la 1300 cmc	A1	B1	C1	
1301 - 1600 cmc	A2	B2	C2	
1601 - 2000 cmc	A3	B3	C3	
peste 2000 cmc	A4	B4	C4	
	A5			

HI Automobile istorice care vor fi identificate ca nu respecta cilindreea si greutatea minima din fisa de omologare

Aceste automobile vor puncta numai la clasa HI pentru tot anul 2023, indiferent de momentul cand au fost identificate ca incalcand regula de mai sus

Comisia de Automobile Istorice va organiza testari ad-hoc pentru verificarea (fara demontare) a cilindreei si a masei automobilului (VTI, VTF, parc inchis, parc regrupare)

## CLASAMENTE

Clasamente:

<b>Open</b>	I1+I2+I3
<b>Grupe</b>	I1, I2, I3
<b>Clase</b>	A1-B1-C1, A2-B2-C2, A3-B3-C3, A4-B4-C4, A5
<b>Cupa Dacia</b>	
<b>Grupa 1</b>	masini ce respecta fisele de omologare de grupele 1, 3 si N)

\*) NOTA IMPORTANTA

Clasamentul Open

SE VOR PREMIA PE PODIUM DOAR CATEGORIILE/CLASELE UNDE SUNT MINIM 3 CONCURENTI

Numarul de puncte pentru masinile de I1 va fi de nr. Puncte inmultit cu 1,25

Numarul de puncte pentru masinile de I2 va fi numarul de puncte inmultit cu 1

Numarul de puncte pentru masinile de I3 va fi numarul de puncte inmultit cu 0,75

## CARACTERISTICI AUTOMOBILE CLASA A5 (fostul I4)

- Autoturisme ce apartin perioadei C-I
- Aspect exterior respecta in intregime fisele de omologare FIA
- Aspect interior respecta in intregime fisele de omologare FIA
- Rotile pot fi mai mari cu 2" dar nu mai mult de 16"
- greutatea automobilului va respecta fisa de omologare FIA
- cutia de viteza poate devia de la prevederile fisei de omologare FIA dar sunt limitate la montarea in podea
- Motoarele pot devia de la prevederile fisei de omologare FIA cu urmatoarele restrictii:
  - motorul trebuie sa fie de acelasi producator/grup chiar daca de o data mai recenta
  - se va pastra numarul de cilindri din fisa de omologare si din anexa J din perioada. Cilindreea poate creste pana la limita superioara a clasei de cilindree originala
  - sunt acceptate motoarele cu turbo/compresor numai daca fisa de omologare a prevazut un astfel de motor
  - sunt acceptate conversiile de la carburatoare la injectie
  - sunt acceptate motoarele cu carter sec
- punctele de prindere a articulatiilor pe caroserie vor ramane neschimbate. Puncte suplimentare de prindere sunt permise
- suspensiile cu arcuri lamelare pot fi inlocuite cu arcuri elicoidale
- transmisia (propulsie sau tractiune) va respecta fisa de omologare FIA aplicabila
- sunt acceptate sistemele de servo directie
- dimensiunea discurilor de frana poate devia de la fisa de omologare FIA relevanta
- etrierele de frana vor avea acelasi numar de pistonase ca in fisa de omologare relevanta
- sunt acceptate materiale usoare (aluminiu, fibra de sticla) pentru usi, capote
- acolo unde nu se prevede altfel mai sus, se vor respecta fisele de omologare FIA relevante

