

REGULAMENT PARTICULAR ETAPĂ
CAMPIONATUL NAȚIONAL DE VITEZĂ ȘI REGULARITATE PE CIRCUIT
PENTRU AUTOVEHICULE ISTORICE DE COMPETIȚIE

ETAPA __

Ver. 2024.01

PREAMBUL

Prezentul Regulament Particular completează și/sau amendează punctual prevederile Regulamentului Cadru omonim, având prioritate în ordinea de precedență.

1 Organizator

Denumire:	ACS Romanian Retro Racing Bucuresti
Adresa:	Str. Agromec 3, Moara Vlăsiei, jud. Ilfov, 077130 România
Email:	office@oldtimer.ro
Persoana de contact:	Catalin-Cedric Ghigea +40.742.109.235 catalin@oldtimer.ro
Sit web:	www.romanianretroracing.com
Observator Federal:	

2 Colegiul Comisarilor Sportivi

Președinte:	Georgian Mirea
Membru:	Ciprian Burnar
Membru:	Paul Augustin
Director Sportiv:	Eduard Gheorghe
Dir. Organizatoric:	Catalin-Cedric Ghigea
Secretar Șef:	Roxana Serescu
Șef Verif. Tehnică:	Ciprian Burnar
Relații cu Sportivii:	Alexandra Nicolae
Șef Securitate:	Georgian Mirea
Șef Traseu:	Georgian Mirea

3 Locul desfășurării:

Denumire:

Motorpark/Transilvania Motor Ring

4 Clase, Grupe

4.1 Clasa Viteză pe Circuit:

Se vor întocmi clasamente pe Categoriile, Grupe, Clase în baza regulamentului sportiv și al regulamentului tehnic, sub condiția constituirii Claselor respective.

4.2 Clasa Regularitate pe Circuit:

4.2.1 Sedan

4.2.2 Cabriolet

4.2.3 Coupé

5 Automobile acceptate

5.1 Viteza pe Circuit (vezi Anexa 1)

Conform Regulamentului Tehnic pentru Automobile Istorice de Competiție al FRAS.

Se acceptă înlocuirea automobilului în cazul unei defecțiuni, cu condiția ca acest lucru să se întâmple cu minim 15 minute înaintea manșelor de concurs.

Această categorie include automobilele istorice de competiție care participă la Cupa Dacia.

5.2 Regularitate pe Circuit

Orice automobil cu atestat de automobil istoric.

6 Piloți acceptați

6.1 Viteza pe Circuit

Titulari de licență sportivă FRAS pentru automobile istorice de competiție.

6.2 Regularitate pe Circuit

Permis Cat. B, Membri RCR.

7 Înscriere

7.1 Procedura de înscriere

Se completează formularul de înscriere de la: www.romanianretroracing.com

7.2 Perioada de înscriere

Pana la data de _____.2024, ora 20.00

7.3 Taxa de înscriere

- 850 RON pentru Clasa Viteza pe Circuit
- 350 RON pentru Clasa de Regularitate pe Circuit

7.4 Taxa se plătește în contul:

ACS Romanian Retro Racing
RO11BACX0000002069735000
Unicredit Bank SA

8 Verificări administrative

8.1 Verificările administrative se efectuează conform programului, la sosirea la circuit.

8.2 Documentele ce vor fi verificate sunt:

Pentru Clasa Viteză pe Circuit:

- Talonul automobilului / alt act de proprietate;
- Pașaportul Tehnic FRAS (sau pașaport tehnic FIA);
- Fisa de omologare FIA aplicabilă;
- Licența de pilot;
- Dovada plății taxei de înscriere;

Pentru Clasa Regularitate pe Circuit:

- Talonul automobilului purtând viza de automobil istoric;
- Permisul de conducere;
- Dovada plății taxei de înscriere.

9 Verificări tehnice

9.1 După efectuarea verificărilor administrative, concurentului i se va aloca un loc în parcul de service.

9.2 Verificările tehnice se vor efectua pentru fiecare concurent imediat după sosirea în parcul de service.

9.3 Pentru Clasa Viteză pe Circuit, verificările tehnice se vor efectua în mod similar cu cele efectuate la etapele de viteză în coastă.

9.4 Pentru Clasa Regularitate pe Circuit, verificările tehnice se vor concentra pe: scurgeri de lichide, integritatea sistemului de direcție și a celui de frânare, precum și pe prezența centurilor de siguranță (originale ale automobilului în cauză).

10 Competiție

10.1 Fiecare etapă va cuprinde, pentru Categoria Regularitate pe Circuit două manșe de antrenamente libere și două manșe de concurs, iar pentru Categoria Viteză pe Circuit două manșe de antrenamente libere, două manșe de calificări și două manșe de concurs.

10.2 Durata fiecărei manșe va fi de maxim 30 de minute, cu excepția manșelor de concurs pentru Categoria Viteză pe Circuit, care vor avea **o durată de 8 tururi de concurs, la care se adaugă un tur de încălzire și unul de răcire.**

10.3 Pentru toate manșele aferente Categoriei Regularitate pe Circuit, precum și pentru manșele de calificări aferente Categoriei Viteză pe Circuit, nu este obligatoriu să se parcurgă întreaga perioadă alocată pe circuit, ci cel puțin două tururi cronometrate, respectiv patru tururi cronometrate în cazul Categoriei Regularitate pe Circuit, excluzând turul în care s-a stabilit Timpul de Referință.

10.4 Departajarea concurenților în manșele de calificări pentru Categoria Viteză pe Circuit se va face după cel mai rapid timp stabilit.

10.5 Departajarea concurenților în manșele de concurs pentru Categoria Viteză pe Circuit se va face după ordinea de sosire la sfârșitul celor 8 tururi ale manșelor de concurs.

10.6 Se denumește Timpul de Referință acel timp stabilit de orice concurent în al doilea tur cronometrat dintr-o manșă de concurs. Timpul de Referință este folosit doar pentru categoria Regularitate pe Circuit și este valabil doar în cursul manșei de concurs în care a fost stabilit.

- 10.7** Se denumește Suma Ecarturilor suma tuturor ecarturilor obținute în urma comparării Timpului de Referință cu cele mai rapide patru tururi de circuit parcurse în acea manșă în care a fost stabilit și acel Timp de Referință.
- 10.8** Pentru Categoria Regularitate pe Circuit, se vor amplasa porți formate din conuri în dreptul posturilor comisarilor de traseu, la discreția organizatorului. Forma, amplasarea și dimensiunea porților vor fi comunicate concurenților la briefing, în ziua Etapei.
- 10.9** Se numește Poziție Inițială acea poziție pe care orice con ce face parte dintr-o poartă o are în urma amplasării acestuia de către organizator sau arbitrii.
- 10.10** Orice con aflat în Poziția Inițială, așa cum a fost amplasat de organizator sau de arbitrii de pe traseu la începutul manșei în dreptul posturilor comisarilor de traseu, se consideră că face parte dintr-o poartă.
- 10.11** Orice concurent care va deplasa din Poziția Inițială oricare con ce face parte dintr-o poartă va fi penalizat cu 0,1 secunde, penalizare adăugată la Suma Ecarturilor stabilite în manșa când a deplasat conul.
- 10.12** Viteza minimă de deplasare pe sectorul de circuit dintre ultimul viraj și linia de start este de 60 km/h pentru Categoria Regularitate pe Circuit.
- 10.13** În urma Timpului de Referință stabilit de concurenți în manșele de concurs, se va calcula Viteza Medie de Referință. Fiecare concurent de la Categoria Regularitate pe Circuit va participa la o singură clasă de Viteză Medie de Referință în fiecare manșă de concurs. Această Clasă este folosită exclusiv pentru calcularea coeficientului aplicat punctelor de penalizare.
- 10.14** Se definesc următoarele clase de viteză medie:
- | | |
|--|-------------------------|
| 1. Clasa 1 – viteză medie de referință mai mică de 50 km/h | - coeficient 2 |
| 2. Clasa 2 – viteză medie de referință cuprinsă între 50 km/h și 55 km/h | - coeficient 1,5 |
| 3. Clasa 3 – viteză medie de referință cuprinsă între 55 km/h și 60 km/h | - coeficient 1 |
| 4. Clasa 4 – viteză medie de referință mai mare de 60 km/h | - coeficient 0,5 |
- 10.15** Toți concurenții din Categoria Regularitate pe Circuit vor începe fiecare manșă de concurs cu 0 puncte.
- 10.16** Fiecare miime de secundă din Suma Ecarturilor unui concurent, calculată într-o manșă, este echivalentă cu 1 punct de penalizare. Pentru a elimina orice dubiu, fiecare 0,001s este echivalentă cu 1 punct de penalizare (vezi Anexa 4 pentru exemplul de calcul al penalităților).
- 10.17** La sfârșitul fiecărei manșe de concurs din categoria Regularitate pe Circuit, punctele de penalizare acumulate în manșa respectivă se vor înmulți cu coeficientul corespunzător clasei de viteză medie, conform specificațiilor din articolul 10.14, rezultând totalul de puncte din acea manșă.
- 10.18** Departajarea concurenților în manșele de concurs pentru Categoria Regularitate pe Circuit se va face după totalul de puncte de penalizare adunate în acea manșă, câștigător fiind concurentul cu cel mai mic număr de puncte de penalizare.

11 Norme de Securitate

- 11.1** Pentru Clasa Viteză pe Circuit se vor respecta normele de Securitate prevăzute de Regulamentul Tehnic FRAS aplicabil Automobilelor Istorice de Competiție.
- 11.2** Pentru Clasa Regularitate pe Circuit se vor purta obligatoriu centurile de siguranță din dotarea automobilului și se recomandă folosirea căștilor de protecție și echiparea automobilului cu un extingtor.

12 Steaguri / Semnalizare

În timpul manșelor, se pot arăta următoarele tipuri de steaguri cu următoarele semnificații:

- Steag galben – Reduceți viteza, atenție sporită, potențial pericol în față.
- Steag galben fluturat – Reduceți viteza și vă pregătiți să opriți.
- Steag galben cu dungi roșii – Atenție, aderență scăzută.
- Steag negru – Descalificare.
- Steag roșu – Manșă oprită, circulați cu atenție și reveniți la boxe.
- Steag în carouri alb cu negru – Sfârșit de manșă, efectuați turul de răcire a automobilului și reveniți la boxe.

13 Numere de Concurs

13.1 Participanții la Categoria Viteză pe Circuit vor folosi numerele de pe licența FRAS.

13.2 Participanții la Categoria Regularitate pe Circuit vor primi numere de concurs la verificările administrative și le vor aplica într-un loc vizibil. Numărul primit la prima etapă din an este numărul pe care fiecare concurent îl va păstra până la sfârșitul anului competițional.

14 Pasageri / Copilot

14.1 Se pot lua pasageri / copiloți la ambele clase cu condiția respectării normelor de securitate aplicabile clasei respective.

14.2 Pasagerii/copiloții nu pot fi persoane minore.

15 Clasamente

Vezi Anexa 2.

16 Punctaje

La finalul manșelor de concurs pentru fiecare clasă și grupă se vor acorda următoarele punctaje:

- Locul 1 – 25 puncte
- Locul 2 – 18 puncte
- Locul 3 – 15 puncte
- Locul 4 – 12 puncte
- Locul 5 – 10 puncte
- Locul 6 – 8 puncte
- Locul 7 – 5 puncte
- Locul 8 – 2 puncte

Pentru categoria Viteză pe Circuit, la calificări se vor acorda puncte în cadrul fiecărei grupe, astfel:

- Locul 1 – 5 puncte
- Locul 2 – 3 puncte
- Locul 3 – 2 puncte

17 Clasamentele Etapei

- 17.1** Clasamentul etapei pentru fiecare clasă și grupă se va calcula adunând punctajele acordate pentru manșa de concurs și cele acordate pentru manșa de calificare, dacă este cazul.
- 17.2** În caz de egalitate de puncte, departajarea se va face comparând confruntările directe din etapă pentru clasa de Viteză pe Circuit și în funcție de cel mai mic ecart stabilit în oricare manșă de concurs pentru clasa de Regularitate pe Circuit.
- 17.3** La clasa regularitate sunt interzise orice dispozitive electronice/tablete/smartphone și aplicațiile relevante de regularitate. Fiecare concurent își va gestiona cursa folosind metode mecanice de cronometrare sau dispozitive electronice, dar numai pentru cronometrarea turului respectiv. Încălcarea acestei prevederi se penalizează cu amendă de 500 Euro plătită în maxim 48 de ore.

18 Proteste

- 18.1** Orice protest/apel de natură sportivă sau tehnică se va adresa în scris CCS împreună cu plata unei taxe de 200 Euro.
- 18.2** Protestele de natură tehnică vor fi soluționate după încheierea competiției și, dacă va fi nevoie, clasamentele se vor modifica post factum.

19 Norme de Conduită

- 19.1** Concurenții vor avea un material poliplan suficient de mare așezat sub automobile în parcul de service pentru a preveni murdărirea parcului de service cu uleiuri și alte lichide.
- 19.2** Concurenții nu vor lăsa gunoaie și alte deșeuri în parcul de service la sfârșitul competiției.
- 19.3** Concurenții vor respecta instrucțiunile oficialilor în parcul de service, instrucțiunile arbitrilor de traseu în timpul manșelor. De asemenea, concurenții vor respecta regulile de conduită aplicabile parcurgerii traseului de concurs, reguli ce vor fi detaliate la briefing-ul ce va avea loc în dimineața fiecărei etape, conform planului orar.
- 19.4** CCS este îndreptățit să acorde penalități care variază între avertisment, amendă de până la 200 Euro sau excluderea din competiție pentru cei ce încalcă prevederile prezentului regulament, în funcție de gravitatea și pericolul abaterii.

20 Dispoziții Finale și Tranzitorii

- 20.1** Orice întrebare va fi adresată responsabilului pentru relația cu sportivii și acesta va acorda un răspuns în cel mai scurt timp posibil.
- 20.2** Concurenții vor respecta întocmai indicațiile primite pe derularea competiției.
- 20.3** Regulamentele sportive FIA aplicabile automobilelor istorice de competiție stabilesc faptul că primează bucuria de a revedea automobilele istorice în competiție. Atât concurenții cât și oficialii vor da dovadă de respectul cuvenit mișcării automobilelor istorice și se vor abține de la a avea atitudini conflictuale.
- 20.4** Concurenții sunt singurii responsabili pentru stricăciunile cauzate automobilelor și pentru răniile cauzate altor concurenți în situația încălcării prevederilor prezentului regulament și a instrucțiunilor primite de la oficialii competiției.

Anexa 1 Automobile Acceptate

Automobilele istorice sunt acceptate în competiție în funcție de data la care modelul respectiv a obținut Fișa de Omologare FIA. Acestea sunt împărțite în Categoriile și clase, conform expunerii tabelare de mai jos:

Anul fișei de omologare:	1919-1981	1982-1990	1991-1996	
Numele Categoriei:	I1	I2	I3	HI ¹
Numele Clasei (de cilindree):				
• până la 1300 cmc	1	1	1	
• 1301 – 1600 cmc	2	2	2	
• 1601 – 2000 cmc	3	3	3	
• peste 2000 cmc	4	4	4	
	5 ²			

Note:

¹HI Acestea sunt automobile istorice care vor fi dovedite că nu respectă cilindreea și greutatea minimă din fișa de omologare.

Acestea vor puncta numai la clasa HI pentru tot anul 2024, indiferent de momentul când au fost identificate excedând în sensul celor de mai sus prevederile Fișei de Omologare.

Comisia de Automobile Istorice va organiza testări ad-hoc pentru verificarea (fără demontare) a cilindreei și a masei automobilului (VTI, VTF, parc închis, parc regrupare).

²5 Automobilele din Clasa 5 sunt caracterizate astfel:

- Aspectul exterior respectă în întregime fișele de omologare FIA.
- Aspectul interior respectă în întregime fișele de omologare FIA.
- Roțile pot fi mai mari cu 2", dar nu mai mult de 16".
- Greutatea automobilului va respecta fișa de omologare FIA.
- Cutia de viteze poate devia de la prevederile fișei de omologare FIA, dar este obligatorie montarea în podea a selectorului.
- Motoarele pot devia de la prevederile fișei de omologare FIA, cu următoarele restricții:
 - Motorul trebuie să fie de același producător/grup, chiar dacă de o dată mai recentă.
 - Se va păstra numărul de cilindri din fișa de omologare și din anexa J din perioada respectivă. Cilindreea poate crește cu un maxim de 10%.
 - Sunt acceptate motoarele cu turbo/compresor numai dacă fișa de omologare a prevăzut un astfel de motor.
 - Sunt acceptate conversiile de la carburatoare la injecție.
 - Sunt acceptate motoarele cu carter sec.
- Punctele de prindere a articulațiilor pe caroserie vor rămâne neschimbate. Puncte suplimentare de prindere sunt permise.
- Suspensiile cu arcuri lamelare pot fi înlocuite cu arcuri elicoidale.
- Transmisia (propulsie sau tracțiune) va respecta fișa de omologare FIA aplicabilă.
- Sunt acceptate sistemele de servo-direcție.
- Dimensiunea discurilor de frână poate devia de la fișa de omologare FIA relevantă.
- Etrierele de frână vor avea același număr de pistonase ca în fișa de omologare relevantă.
- Sunt acceptate materiale ușoare (aluminiu, fibră de sticlă) pentru uși, capote.
- În cazul în care nu se prevede altfel mai sus, se vor respecta fișele de omologare FIA relevante.

Anexa 2 Clasamente

În cadrul competiției, se vor delibera Clasamente în funcție Clase și Categorii, astfel:

- Pentru Grupele: I1, I2, I3;
- Pentru Clasele: 1, 2, 3, 4 și 5;
- Pentru Cupa Dacia: Gr.1 și Gr. 2;
- Pentru Grupa 1: mașini care respectă Fișele de Omologare ale Grupelor 1, 3 și N;
- Pentru Open: I1+I2+I3 (cumulat).

Note:

1. Se vor premia pe podium doar Grupele/Clasele unde sunt minim 3 concurenți.
2. În clasamentul Open, se aplică următorii coeficienți:
 - I1 punctează cu un coeficient de **1,1**;
 - I2 punctează cu un coeficient de **1**;
 - I3 punctează cu un coeficient de **0,9**;
 - I1A5 punctează cu un coeficient de **0,9**.

Coeficientul se aplică la punctajul obținut în clasamentul OPEN al fiecărei etape.

Anexa 3 Calendar

Calendarul competițional prevăzut pentru 2024 este cel prezentat în tabelul de mai jos.

CALENDAR 2024		ROTAC + RRR	COASTĂ	COASTĂ MASTERS	RALLY
Mar	2 3				
	9 10				
	16 17				
	23 24				
	30 31				
Apr	6 7				
	13 14				
	20 21		RÂȘNOV	RÂȘNOV	
	27 28	MP			HARGHITA
Mai	4 5				
	11 12				ARGEȘ
	18 19				
	25 26		RÂNCA	RÂNCA	
Iun	1 2	TMR			MARAMUREȘ
	8 9				
	15 16				
	22 23				CLUJ
	29 30		HARGHITA		
Iul	6 7				
	13 14	MP			
	20 21		SINAIA		
	27 28				
Aug	3 4				
	10 11		REȘIȚA	REȘIȚA	
	17 18	MP			
	24 25				
Sep	31 1				IAȘI
	7 8		BAIA MARE	BAIA MARE	
	14 15	TMR			
	21 22				BRAȘOV
	28 29				
Oct	5 6				
	12 13		POIANA	POIANA	
	19 20				VÂLCEA
	26 27	MP			
TOTAL:		6	7	5	7

Anexa 4 Modalitate de calcul al punctelor de penalizare pentru Categoria Regularitate (exemplu)

Nr. Concurs	Pilot	Navigator	Suma Ecart	Timp Ref
111	Pilot 111	Navigator 111	0.307	3:32.881
222	Pilot 222	Navigator 222	0.437	3:58.305
333	Pilot 333	Navigator 333	0.585	3:39.831

Lungimea omologată a circuitului în acest exemplu: 4129 metri.

Echipajul cu numărul 111 a stabilit Timpul de Referință 3:32.881. Viteza Medie de Referință calculată este: 69.824 km/h.

Suma Ecarturilor stabilite de Echipajul 111 este 0.307 secunde, ceea ce se traduce în 307 puncte de penalizare.

Echipajul 111 se va încadra la Clasa 4 conform Vitezei Medii de Referință, astfel că punctele de penalizare se vor înmulți cu coeficientul clasei 4.

Totalul punctelor de penalizare acumulate de echipajul 111 este $307 \times 0,5 = 153,5$.