



**RETROMOBIL  
CLUB ROMANIA**

## REGULAMENT PARTICULAR

### ETAPA 1

## CAMPIONATUL NATIONAL DE REGULARITATE PE CIRCUIT

**01/04/2023**

#### 1. Organizator

Adresa:  
Telefon:  
Email:  
Persoana de contact:  
Telefon:  
Email:

ACS Romanian Retro Racing Bucuresti  
Str. Agromec 3, Moara Vlasiei, jud. Ilfov, 077130 Romania  
0742 109 235  
office@oldtimer.ro  
Catalin-Cedric Ghigea  
0742 109 235  
catalin@oldtimer.ro

Link-uri utile:

[www.romanianretroracing.com](http://www.romanianretroracing.com)

Observator Federal:

#### 2. Colegiul Comisarilor Sportivi

Președinte:  
Membru:  
Membru:  
Director Sportiv:  
Dir. Organizatoric:  
Secretar Șef:  
Șef Verif. Tehnică:  
Relații cu Sportivii:  
Șef Securitate:  
Șef Traseu:

Georgian Mirea  
Ciprian Burnar  
Tiberiu Lupsa  
Eduard Gheorghe  
Catalin-Cedric Ghigea  
Roxana Serescu  
Ciprian Burnar  
Alexandra Nicolae  
Georgian Mirea  
Georgian Mirea

#### 3. Locul desfasurarii:

**Motorpark Romania (Adancata, IL)**

#### 4. Clase, Grupe

4.1. Clasa Regularitate pe Circuit  
4.1.1. Sedan  
4.1.2. Cabriolet  
4.1.3. Coupe

Se vor intocmi clasamente pe categorii, grupe, clase in baza regulamentului sportiv si al regulamentului tehnic sub conditia constituirii claselor respective.



**RETROMOBIL  
CLUB ROMANIA**

## **5. Automobile acceptate**

### **5.1. Regularitate pe Circuit**

Orice automobil cu atestat de automobil istoric.

## **6. Piloti acceptati**

### **6.1. Regularitate pe Circuit**

Permis Cat. B, Membri RCR

## **7. Inscriere**

### **7.1. Procedura de inscriere**

Se completeaza formularul de inscriere de la:

[www.romanianretoracing.com](http://www.romanianretoracing.com)

### **7.2. Perioada de inscriere**

Pana la data de 30/03/2023, ora 20.00

### **7.3. Taxa de inscriere**

350 RON pentru Clasa de Regularitate pe Circuit

### **7.4. Taxa se plateste in contul:**

RO11BACX0000002069735000

ACS Romanian Retro Racing

Unicredit Bank SA

## **8. Verificari administrative**

8.1. Verificarile administrative se efectueaza conform programului, la sosirea la circuit.

8.2. Documentele ce vor fi verificate sunt:

- a. Pentru Clasa Regularitate pe Circuit:
  - Talonul automobilului purtand viza de automobil istoric
  - Permisul de conducere
  - Dovada platii taxei de inscriere

## 9. Verificari tehnice

- 9.1. După efectuarea verificărilor administrative, concurentului i se va aloca un loc în parcul de service.
- 9.2. Verificările tehnice se vor efectua pentru fiecare concurent imediat după sosirea în parcul de service.
- 9.3. Pentru Clasa Regularitate pe Circuit, verificările tehnice se vor concentra pe: scurgeri de lichide, integritatea sistemului de direcție și a celui de frânare, prezența centurilor de siguranță (originale ale automobilului în cauză)

## 10. Competiție

- 10.1. Fiecare etapă va avea în componență pentru categoria Regularitate pe Circuit: două manșe de antrenamente libere și două manșe de concurs.
- 10.2. Fiecare manșă va avea o durată de maxim 30 de minute.  
Pentru toate manșele aferente categoriei Regularitate pe Circuit nu este obligatoriu să se petreacă toată perioada alocată pe circuit ci parcurgerea a cel puțin patru tururi cronometrate, excluzând turul în care s-a stabilit Timpul de Referință.
- 10.3. Se denumește Timpul de Referință acel timp stabilit de orice concurent în al doilea tur cronometrat dintr-o manșă de concurs. Timpul de Referință este valabil doar în cursul manșei de concurs în care a fost stabilit.
- 10.4. Se denumește Suma Ecarturilor suma tuturor ecarturilor obținute în urma comparării Timpului de Referință cu cei mai apropiați patru timpi pe tur, stabiliți în aceeași manșă în care a fost stabilit și acel Timp de Referință.
- 10.5. Se vor amplasa porți formate din conuri în dreptul posturilor comisarilor de traseu, la discreția organizatorului. Forma, amplasarea și dimensiunea portilor vor fi comunicate concurenților la briefing, în ziua etapei.
- 10.6. Se numește Pozitie Initala acea poziție pe care oricare con ce face parte dintr-o poartă o are în urma amplasării acestuia de către organizator sau arbitrii.
- 10.7. Orice con aflat în Pozitie Initala, așa cum a fost amplasat de organizator sau de arbitrii de pe traseu la începutul manșei în dreptul posturilor comisarilor de traseu se consideră ca făcând parte dintr-o poartă.
- 10.8. Orice concurent care va deplasa din Pozitie Initala oricare con ce face parte dintr-o poartă va fi penalizat cu 0.1 secunde, penalizare adăugată la Suma Ecarturilor stabilită în manșă când a deplasat conul.
- 10.9. Viteza minimă de deplasare pe sectorul de circuit dintre ultimul viraj și linia de start este de 60km/h pentru categoria Regularitate pe Circuit.
- 10.10. Concurenții ce parcurg distanța menționată în articolul 10.9 cu o viteză sub viteza minimă de deplasare vor fi penalizați cu 0.1 secunde pentru fiecare 1km/h sub limită, timp adăugată la Suma Ecarturilor stabilită în manșă când s-a înregistrat viteză respectivă.

- 10.11. In urma Timpului de Referinta stabilit de concurenti in mansele de concurs, se va calcula Viteza Medie de Referinta. Fiecare concurent de la categoria Regularitate pe Circuit va participa la o **singura** clasa de Viteza Medie de Referinta in fiecare mansa de concurs. Aceasta clasa este folosita exclusiv pentru calcularea coeficientului aplicat punctelor de penalizare. Se definesc urmatoarele clase de viteza medie:
- a.) Clasa 1 - viteza medie de referinta mai mica de 60 km/h - coeficient 2
  - b.) Clasa 2 - viteza medie de referinta cuprinsa intre 60 km/h si 65 km/h - coeficient 1.5
  - c.) Clasa 3 - viteza medie de referinta cuprinsa intre 65 km/h si 70 km/h - coeficient 1
  - d.) Clasa 4 - viteza media de referinta mai mare de 70 km/h - coeficient 0.5
- 10.12. Toti concurentii vor incepe fiecare mansa de concurs cu 1000 de puncte.
- 10.13. Fiecare miime de secunda din Suma Ecarturilor unui concurent, calculata intr-o mansa, este echivalenta cu 1 punct de penalizare. Pentru a elimina orice dubiu, fiecare 0.001s este echivalenta cu 1 punct de penalizare.
- 10.14. La sfarsitul fiecărei manse de concurs, punctele de penalizare acumulate in mansa respectiva se vor inmulti cu coeficientul aferent clasei de viteza medie, asa cum este specificat in articolul 10.11. Valoarea rezultata se va scadea din totalul initial de 1000 de puncte, rezultand totalul de puncte din acea mansa.
- 10.15. Este permis ca totalul de puncte al unui concurent sa fie negativ.
- 10.16. Departajarea concurentilor in mansele de concurs se va face dupa totalul de puncte din acea mansa, castigator fiind concurentul cu cel mai mare numar de puncte. Departajarea concurentilor la sfarsitul etapei se va face adunand totalul de puncte din Cursa 1 cu cel din Cursa 2.
- 10.17. Startul in mansa de concurs se va efectua de pe grila.
- 10.18. Pentru categoria Regularitate pe Circuit, pozitiile pe grila vor fi ocupate in ordinea celor mai bune Sume ale Ecarturilor stabilite in mansa de antrenamente libere ce precede mansa de concurs, folosind aceeasi metoda de calcul a ecarturilor fata de Timpul de Referinta, cea mai mica suma ocupand pozitia 1 pe grila de start.
- 10.19. La sfarsitul fiecărei manse se va flutura steagul in carouri. Dupa aratarea acestui steag, concurentii vor parcurge inca un tur cu viteza redusa pentru racirea automobilului si vor intra la boxe, pe locul alocat de organizator.

## **11. Norme de Securitate**

11.1. Pentru Clasa Regularitate pe Circuit se vor purta obligatoriu centurile de siguranta din dotarea automobilului. Se recomanda folosirea castilor de protectie si echiparea automobilului cu un extingtor.

## **12. Steaguri / semnalizare**

In timpul manselor se pot arata urmatoarele tipuri de steaguri cu urmatoarele semnificatii:

- Steag galben – Reduceti viteza, atentie sporita, potential pericol in fata
- Steag galben fluturat – reduceti viteza si va pregatiti sa opriti
- Steag galben cu dungi rosii – Atentie aderenta scazuta
- Steag negru – descalificare
- Steag rosu – mansa oprita, circulati cu atentie si reveniti la boxe
- Steag in carouri alb cu negru – sfarsit de mansa, efectuati turul de racire a automobilului si reveniti la boxe.

## **13. Numere de concurs**

13.1. Participantii la categoria Regularitate pe Circuit vor primi numere de concurs la verificarile administrative si le vor aplica intr-un loc vizibil. Numarul primit la prima etapa din an este numarul pe care fiecare concurent il va pastra pana la sfarsitul anului competitional.

## **14. Pasageri / copilot**

Se pot lua pasageri / copiloti cu conditia respectarii normelor de securitate aplicabile clasei respective. Pasagerii nu pot fi persoane minore.

## **15. Clasamente (vezi Anexa 3)**

## **16. Punctaje**

La finalul manselor de concurs pentru fiecare clasa si grupa se vor acorda urmatoarele punctaje:

- Locul 1 – 25 puncte
- Locul 2 – 18 puncte
- Locul 3 – 15 puncte
- Locul 4 – 12 puncte
- Locul 5 – 10 puncte
- Locul 6 – 8 puncte
- Locul 7 – 5 puncte
- Locul 8 – 2 puncte

### **17. Clasamentele etapei**

Clasamentul etapei pentru fiecare clasa și grupa se va calcula adunând punctajele acordate pentru manșele de concurs. În caz de egalitate de puncte, departajarea se va face în funcție de cel mai mic ecart stabilit în oricare manșă de concurs pentru clasa de Regularitate pe Circuit.

La clasa regularitate sunt interzise orice dispozitive electronice/tablete/smartphone și aplicațiile relevante de regularitate. Fiecare concurent își va gestiona cursa folosind metode mecanice de cronometrare sau dispozitive electronice dar numai pentru cronometrarea turului respectiv. Încălcarea acestei prevederi se penalizează cu amenda de 500 Euro platibilă în maxim 48 de ore.

### **18. Proteste**

Orice protest/apel de natură sportivă sau tehnică se va adresa în scris CCS împreună cu plata unei taxe de 200 Euro. Protestele de natură tehnică vor fi soluționate după încheierea competiției și, dacă va fi nevoie, clasamentele se vor modifica post factum.

### **19. Norme de conduită**

- Concurenții vor avea un material poliplan suficient de mare așezat sub automobile în parcul de service pentru a preveni murdărirea parcului de service cu uleiuri și alte lichide.
- Concurenții nu vor lăsa gunoaie și alte deseuri în parcul de service la sfârșitul competiției.
- Concurenții vor respecta instrucțiunile oficialilor în parcul de service, instrucțiunile arbitrilor de traseu în timpul manșelor. De asemenea, concurenții vor respecta regulile de conduită aplicabile parcurgerii traseului de concurs, reguli ce vor fi detaliate la briefing-ul ce va avea loc în dimineața fiecărei etape, conform planului orar.

CCS este îndreptățit să acorde penalități care variază între avertisment, amenda de până la 200 Euro sau excluderea din competiție pentru cei ce încalcă prevederile prezentului regulament, în funcție de gravitatea și pericolul abaterii.

### **20. Dispoziții finale și tranzitorii**

Orice întrebare va fi adresată responsabilului pentru relația cu sportivii și acesta va acorda un răspuns în cel mai scurt timp posibil. Concurenții vor respecta întocmai indicațiile primite pe derularea competiției.

Regulamentele sportive FIA aplicabile automobilelor istorice de competiție statuează faptul că primează bucuria de a revedea automobilele istorice în competiție. Atât concurenții cât și oficialii vor da dovadă de respectul cuvenit mișcării automobilelor istorice și se vor abține de la a avea atitudini conflictuale publice.

Concurenții sunt singurii răspunzători pentru stricăciunile cauzate automobilelor și pentru ranirile cauzate altor concurenți în situația încălcării prevederilor prezentului regulament și a instrucțiunilor primite de la oficialii competiției.

Anexa 1 – Program Orar (exemplu)

<b>Programul zilei - 01.04.2023</b>		
8:00	9:00	Verificari administrative+tehnice
8:40	8:55	Briefing - Regularitate Auto
9:00	9:30	FREE PRACTICE 1 - Regularitate Auto
10:20	10:50	CURSA 1 - Regularitate Auto
11:40	12:00	FREE PRACTICE 2 - Regularitate Auto
12:30	13:00	Pauza
13:10	13:40	CURSA 2 - Regularitate Auto



**RETROMOBIL  
CLUB ROMANIA**

Anexa 2 – Automobile acceptate

**Regularitate pe Circuit**

- Open Clasa Regularitate pe Circuit
- Grupa Regularitate pe Circuit Cabriolet
- Grupa Regularitate pe Circuit Sedan
- Grupa Regularitate pe Circuit Coupe
- Grupa de Regularitate Romanian Car
- Grupa de Regularitate British Car
- Grupa de Regularitate American Car
- Grupa de Regularitate German Car
- Grupa de Regularitate Italian Car
- Debutanti
- Women in Motorsport



## Anexa 3 – Modalitate de calcul a punctelor de penalizare pentru categoria Regularitate pe Circuit (exemplu)

Nr. Concurs	Pilot	Navigator	Suma Ecart	Timp Ref
111	Pilot 111	Navigator 111	0.307	3:32.881
222	Pilot 222	Navigator 222	0.437	3:58.305
333	Pilot 333	Navigator 333	0.585	3:39.831

Lungimea omologata a circuitului in acest exemplu: 4129 metri

Echipajul cu numarul 111 a stabilit Timpul de Referinta 3:32.881.

Viteza Medie de Referinta calculata este: 69.824 km/h

Suma Ecarturilor stabilite de Echipajul 111 este 0.307 secunde, ce se traduce in 307 puncte de penalizare.

Echipajul 111 se va incadra la Clasa 3 conform Vitezei Medii de Referinta, astfel ca punctele de penalizare se vor inmulti cu coeficientul clasei 3.

Totalul punctelor de penalizare acumulate de echipajul 111 este  $307 \times 1 = 307$ .

Totalul punctelor echipajului 111 in aceasta mansa este  $1000 - 307 = 693$  puncte

Echipajul cu numarul 222 a stabilit Timpul de Referinta 3:58.305.

Viteza Medie de Referinta calculata este: 62.375 km/h

Suma Ecarturilor stabilite de Echipajul 222 este 0.437 secunde, ce se traduce in 437 puncte de penalizare.

Echipajul 222 se va incadra la Clasa 2 conform Vitezei Medii de Referinta, astfel ca punctele de penalizare se vor inmulti cu coeficientul clasei 2.

Totalul punctelor de penalizare acumulate de echipajul 222 este  $437 \times 1.5 = 655.5$ .

Totalul punctelor echipajului 222 in aceasta mansa este  $1000 - 655.5 = 344.5$  puncte

Echipajul cu numarul 333 a stabilit Timpul de Referinta 3:39.831.

Viteza Medie de Referinta calculata este: 67,617 km/h

Suma Ecarturilor stabilite de Echipajul 333 este 0.585 secunde, ce se traduce in 585 puncte de penalizare.

Echipajul 333 se va incadra la Clasa 3 conform Vitezei Medii de Referinta, astfel ca punctele de penalizare se vor inmulti cu coeficientul clasei 3.

Totalul punctelor de penalizare acumulate de echipajul 333 este  $585 \times 1 = 585$ .

Totalul punctelor echipajului 333 in aceasta mansa este  $1000 - 585 = 415$  puncte

Astfel, noul clasament devine:

Pozitie	Echipaj	SumaEcart	TimpRef	VitezaMedie	PunctePenalizare	Total
1	Echipaj 111	0.307	03:32.881	69.824km/h	307	693
2	Echipaj 333	0.585	03:39.831	67.617km/h	585	425
3	Echipaj 222	0.437	03:58.305	62.375km/h	655.5	344.5